

## Medienmitteilung Verein Arosa ClassicCar

Datum: 1. September 2017

Aufhänger: 1. Trainingstag der Arosa ClassicCar

Bilder: Bilder der Arosa ClassicCar sind im [Mediencorner](#) ersichtlich

Benutzername: classiccar

Passwort: 2013

Link: [www.arosaclassiccar.ch](http://www.arosaclassiccar.ch); [www.arosa.ch](http://www.arosa.ch)

---

## Herausfordernder Trainingstag an der Arosa ClassicCar

Der Wetterbericht für heute Freitag verhies nichts Gutes: Viel Regen und ein Temperatursturz, teils sogar Schnee. Tatsächlich schwebten einige Flocken am frühen Morgen bis zum Eventgelände, richtig eingezuckert waren aber nur die Bergspitzen. So stand dem Trainingstag nichts im Weg und wer die Regenreifen montierte, kam auch problemlos die anspruchsvolle Strecke von Langwies nach Arosa hoch.

Es war bereits früh klar, dass es am Freitag vor allem am Vormittag ein „Wet Race“ geben wird und so bereiteten sich die Teilnehmer der 13. Arosa ClassicCar auch bestens darauf vor. Statt den Slicks wurden die Regenreifen montiert und so manch einer fuhr mit einem Regenschirm runter zum Start in Langwies, wenn sein Oldtimer ihm nicht durch ein Dach Schutz vor dem Niederschlag bot. Pünktlich für den Trainingslauf des 2. Rennfelds aber stellte der Regen ein und eine knappe Stunde später drückten sogar die Sonnenstrahlen durch die Wolkendecke und es nahmen die ersten Zuschauer auf den Tribünen Platz, um die spektakuläre Einfahrt ins Dorf Arosa zu bestaunen.

Mitunter am schnellsten fuhren die 10 Renntaxis von Car Partner AUDI die 7.3 km lange Strecke hoch, einer der Piloten war Marcel Fässler im Audi R8. Die Tagesbestzeit holte sich aber Thomas Amweg in 4 Minuten, 54 Sekunden und 26 Hundertstel – nur 1.5 Sekunden vor dem Arosener Roger Moser. Erneut kristallisierte sich ein Zweikampf zwischen den beiden Vorjahressiegern in ihrem BMW MK 50 03 respektive Martini MK 28 BMW Formel 2 heraus. Die Bestzeit wurde bereits im 1. Trainingslauf aufgestellt, da just zum letzten Lauf des Tages der Regen wieder einsetzte und optimale Verhältnisse verhinderte.

Auch im Fahrerlager herrschte bereits am Freitag munteres Treiben. So begegneten sich die Fahrer und Zuschauer zum Beispiel im neuen Arosa ClassicCar Race Café und diskutierten während Kaffee und Gipfeli über die herausfordernden Verhältnisse auf der Strecke. Auch die Organisatoren waren gefordert: Mit einem speziellen Fahrzeug, das bis zu 5 Kubik Wasser aufsaugen kann, sowie mit fleissigen Helfern an den grossen Wasserschiebern wurde das Fahrerlager auf dem Ochsenbühl vom angesammelten Regenwasser befreit.

Für die beiden Renntage Samstag und Sonntag sieht die Wettervorhersage etwas freundlicher aus und die Organisatoren der Arosa ClassicCar freuen sich auf spannende Rennen und vor allem viele Zuschauer.

---

Verein Arosa ClassicCar, c/o Arosa Tourismus, Sport- und Kongresszentrum, 7050 Arosa, T +41 81 378 70 20, [arosaclassiccar.ch](http://arosaclassiccar.ch)

Presenting Sponsor



Hauptsponsoren



Co-Sponsoren



Partner



### Programm 13. Arosa ClassicCar

#### Samstag, 2. September 2017:

ab 06.30 Uhr Eventhalle / Arosa Racing Club geöffnet  
 ab 08.00 Uhr Ticketcounter und Tribünen geöffnet  
 ab 09.00 Uhr Merchandise geöffnet  
 08.25-17.00 Uhr Rennläufe

#### Sonntag, 3. September 2017:

ab 06.30 Uhr Eventhalle / Arosa Racing Club geöffnet  
 ab 08.00 Uhr Ticketcounter und Tribünen geöffnet  
 ab 09.00 Uhr Merchandise geöffnet  
 08.25-17.00 Uhr Rennläufe  
 17.30 Uhr Rangverkündigung

Verein Arosa ClassicCar, c/o Arosa Tourismus, Sport- und Kongresszentrum, 7050 Arosa, T +41 81 378 70 20, arosaclassicar.ch

Presenting Sponsor

Hauptsponsoren

Car Partner

Co-Sponsoren

Partner

