

Medienmitteilung Verein Arosa ClassicCar

Aufhänger: Ausgebuchtes Teilnehmerfeld an der 12. Arosa ClassicCar

Bilder: Bilder der Arosa ClassicCar 2015 sind hier ersichtlich

Link: www.arosaclassiccar.ch; www.arosa.ch

Die Teilnehmer der 12. Arosa ClassicCar sind bekannt

Erneut ein ausgebuchtes Teilnehmerfeld an der Arosa ClassicCar

Teilnehmer und Motorsport-Fans fiebern der 12. Arosa ClassicCar entgegen: Vom 1. bis 4. September 2016 findet das Internationale Bergrennen zwischen Langwies und Arosa statt und ein Blick auf die Startliste zeigt, dass wiederum ein attraktives Rennfeld auf die Zuschauer wartet.

170 Nennungen sind eingegangen für die diesjährige Arosa ClassicCar. Das internationale Bergrennen zwischen Langwies und Arosa hat sich in den letzten Jahren zu einem Fixpunkt im Rennkalender entwickelt und viele Motorsportler fiebern bereits im Frühling dem einzigartigen Event inmitten der Bündner Bergwelt entgegen.

Ausgebuchtes Teilnehmerfeld

Das Team rund um OK-Präsident Markus Markwalder hatte einmal mehr die schwierige Aufgabe aus den 170 Anmeldungen die finalen 158 Teilnehmer auszuwählen. Bei der Auswahl der Fahrzeuge werden verschiedene Kriterien berücksichtigt, mit dem Ziel, den Teilnehmern und Zuschauern ein möglichst attraktives und vielseitiges Rennfeld präsentieren zu können. Unter anderem wird dieses Jahr ein Porsche 930 Turbo am Start sein – ein echter Martini Porsche, der die Herzen der Motorsport-Fans höher schlagen lässt – oder ein Lagonda V12, mit Baujahr 1933 eins der ältesten Fahrzeuge an der diesjährigen Arosa ClassicCar oder der Alpine A100 SC, der erfolgreichste französische Sportwagen und mehrfacher Monte Carlo-Sieger. Diese kleine Auswahl macht Lust auf mehr, man darf auf weitere einzigartige Fahrzeuge gespannt sein.

Eine kleine Erhöhung der Teilnehmerzahl konnte dadurch vorgenommen werden, dass das Fahrerlager um 4 Plätze erweitert werden konnte. Davon abgesehen präsentiert sich das Fahrerlager direkt neben dem imposanten Sport- und Kongresszentrum Arosa mit dem gleichen Setup analog den Vorjahren: Neben den teilnehmenden Rennfahrzeugen, ist im Zentrum des Fahrerlagers die Renntaxizentrale untergebracht und schräg gegenüber begrüsst die Bar des „Arosa ClassicCar Circles“ die Gäste zum gemütlichen Beisammensein. Das Fahrerlager, welches kostenlos zugänglich ist, lädt zum Flanieren und Begutachten der Preziosen ein, oft ist auch ein Fachsimpeln mit den Fahrern möglich.

Hochkarätige Renntaxi-Fahrer

Ein Highlight an der Arosa ClassicCar sind die Renntaxifahrten, bei welchen die Rennstrecke „live“ erlebt werden kann. Car Sponsor Audi hat auch in diesem Jahr dafür gesorgt, dass grosse Namen der Motorsport-Szene hinter dem Steuer sitzen: Timo Scheider, zweimaliger Gesamtsieger DTM, Marco Werner, dreimaliger Sieger des 24-Stunden-Rennens von Le Mans, Nico Müller, Sieger in der DTM und auch beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring. Zum ersten Mal lenkt auch eine Frau ein Renntaxi an der Arosa ClassicCar: Rahel Frey, die Schweizer Rennfahrerin, welche als erste Frau ein Rennen im Formel-3-Cup gewann. Wer sich in ein Renntaxi setzt, ist also bei diesen Fahrern und der Fahrerin bestens aufgehoben!

Verein Arosa ClassicCar, c/o Arosa Tourismus, 7050 Arosa, Tel. +41(0)81 378 70 20, www.arosaclassiccar.ch

Presentingsponsor

Hauptsponsor

Car Partner

Co-Sponsor

Partner



Attraktives Event-Gelände

Die 12. Arosa ClassicCar spielt sich wieder rund um das Sport- und Kongresszentrum ab: Vor dem Gebäude werden zwei Tribünen aufgestellt, welche beste Sicht auf die Zieleinfahrt bieten, auf dem Weg Richtung Fahrerlager stehen verschiedene Essens- und Getränkeangebote zur Verfügung und auf dem Zugang zum Fahrerlager präsentieren sich verschiedene Sponsoren und Partner. Für das leibliche Wohl am Event sorgen wiederum die Aroser Gastronomen von „Arosa Gourmet & Events“. In der Eventhalle werden Fahrer und Zuschauer an den vier Eventtagen mit Bündner Spezialitäten und täglich wechselnden Menüs verwöhnt.

Die Arosa ClassicCar bietet Unterhaltung auf und neben der Rennstrecke – sei es am Donnerstagabend mit dem Fahrzeugcorso durchs Dorf, am Freitag bei den Trainingsläufen oder am Samstag und Sonntag, wenn die Teilnehmer um den grossen Preis von Arosa fahren!

Programm 12. Arosa ClassicCar

Donnerstag, 1. September 2016:

18.00 Uhr Fahrzeugcorso durch das Dorf Arosa

Freitag, 2. September 2016:

ab 06.30 Uhr Eventhalle / Arosa Racing Club geöffnet
 ab 08.00 Uhr Ticketcounter und Tribünen geöffnet
 ab 12.00 Uhr Merchandise geöffnet
 08.25-17.00 Uhr: Trainingsläufe

Samstag, 3. September 2016:

ab 06.30 Uhr Eventhalle / Arosa Racing Club geöffnet
 ab 08.00 Uhr Ticketcounter und Tribünen geöffnet
 ab 09.00 Uhr Merchandise geöffnet
 08.25-17.00 Uhr Rennläufe

Sonntag, 4. September 2016:

ab 06.30 Uhr Eventhalle / Arosa Racing Club geöffnet
 ab 08.00 Uhr Ticketcounter und Tribünen geöffnet
 ab 09.00 Uhr Merchandise geöffnet
 08.25-17.00 Uhr Rennläufe
 17.30 Uhr Rangverkündigung