

arosaclassicar.ch



03.-06. | SEP. 2020



LETZTE WEISUNGEN FÜR FUNKTIONÄRE

Sponsoren

DAS OK DER AROSA CLASSICCAR

BEDANKT SICH HERZLICH FÜR DIE UNTERSTÜTZUNG BEI

CO-VERANSTALTER



PRESENTING SPONSOR



HAUPTSPONSOR



CO-SPONSOREN



PARTNER



MEDIENPARTNER



PARTNERHOTELS



Herzlich willkommen

Liebe Funktionärinnen und Funktionäre

Das Internationale Bergrennen Arosa ClassicCar wird zum 16. Mal ausgetragen.

Das OK freut sich sehr, dass ihr euch als Funktionäre und Helfer angemeldet habt. Um den aktiven Fahrern einen reibungslosen Ablauf des diesjährigen Rennens zu bieten, brauchen wir eure Hilfe und Erfahrung. Ohne eure Mithilfe ist auch ein Rennleiter verloren!

Wir bitten euch, die letzten Weisungen aufmerksam durchzulesen. Bei Fragen stehe ich gerne unter der Nummer +41 79 208 19 09 zur Verfügung. Peter Flückiger als Vize Rennleiter ist für Auskünfte unter der Nummer +41 79 473 82 45 zu erreichen.

Euer Rennleiter, Ueli Schneiter

Zeitplan Funktionäre

Den detaillierten Zeitplan legen wir diesen letzten Weisungen separat bei. Die wichtigsten Eckdaten in Kürze sind:

Donnerstag 3. September 2020

Nachmittags/Abends 17.00 - 19.00 Uhr	Eintreffen der Streckenfunktionäre in Arosa Abendessen in 2 Gruppen in der Mountain Lodge Gruppe A: Salzburger + Nürnberger, 17.00 - 18.00 Uhr Gruppe B: Schweizer, 18.00 - 19.00 Uhr
18.30 Uhr 19.00 Uhr	Abfahrter erster Arosa Bus zur Eventhalle Abfahrter zweiter Arosa Bus zur Eventhalle
18.45 - 19.30	Abgabe der Zutrittsbadges und der Schutzmasken für die Funktionäre beim Eventhallen-Eingang (Seite Parkhaus)
19.30 Uhr	Begrüssung durch Tourismusdirektor Pascal Jenny und Rennleiter Ueli Schneiter
19.45 Uhr	Einteilung und erstes Briefing der Streckenposten Briefing durch Vize Rennleiter Peter Flückiger, Walter Scheiber und Erich Stauffer

20.15 Uhr	Abgabe des offiziellen Arosa ClassicCar 2020 Pullovers in vier Gruppen und im geforderten Abstand: Gruppe 1: Park Start und Start, Posten 1-17 Gruppe 2: Posten 18-34 Gruppe 3: Posten 35-52 Gruppe 4: Posten 52-67
20.40 Uhr	Erster Arosa Bus für die Gruppen 1+2 zur Mountain Lodge
21.00 Uhr	Zweiter Arosa Bus für die Gruppen 3+4 zur Mountain Lodge

Der Weg von/zur Mountain Lodge kann natürlich auch zu Fuss oder mit dem privaten Fahrzeug gemacht werden. Die Fahrzeuge dürfen während des Briefungs nur im Parkhaus Ochsenbühl zu den normalen Parktarifen parkiert werden.

Zeitplan Funktionäre

Freitag, 04.09.2020 / Samstag, 05.09.2020 / Sonntag, 06.09.2020

06.45 Uhr	Appell und letzte Informationen an die Marshals in der Eventhalle / Arosa Racing Club mit Kaffee und Gipfeli
anschliessend	Postenbezug mit PW oder Arosa Bus (Bus 1 Posten 1-28, Bus 2 Posten 29-67) Materialverteilung
07.15 Uhr	Weckruf Fahrerlager
07.55 Uhr	Funkkontrolle Streckenfunk
08.00 Uhr	Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf
09.35 Uhr	Streckenöffnung (grüne Flagge)
10.05 Uhr	Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf
12.25 Uhr	Streckenöffnung (grüne Flagge)
12.50 Uhr	Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf
14.10 Uhr	Streckenöffnung (grüne Flagge)
14.40 Uhr	Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf

Freitag, 04.09.2020 / Samstag, 05.09.2020

ca. 17.15 Uhr	Streckenöffnung (grüne Flagge)
anschliessend	Materialeinzug und Rückfahrt mit PW oder Arosa Bus 1+2 nach Arosa
19.00 Uhr	Gemeinsames Nachtessen in der Mountain Lodge (Einladung durch Veranstalter)

Sonntag, 06.09.2020

06:15 Uhr
ca. 17:30 Uhr
anschliessend

Auszahlung der Marshals CH, DE und S+R in der Eventhalle
Streckenöffnung (grüne Flagge)
Materialeinzug und Rückfahrt mit PW oder Arosa Bus
nach Arosa. Besammlung aller Funktionäre in der
Eventhalle / Arosa Racing Club für die Verabschiedung

Gute Fahrt nach Hause und vielen herzlichen Dank!

Abmeldung

Wir zählen auf euch und bitten um pünktliches Erscheinen!

Bei einer Abmeldung oder Verspätung am Trainingstag Freitag oder den beiden Renntagen Samstag und Sonntag ist folgendes zu beachten:

1. Abmeldungen sind umgehend telefonisch dem Rennleiter unter T +41 79 208 19 09 zu melden. Falls dies nicht möglich ist bitte einen Funktionärs-Kollegen orientieren, der die Abmeldung dem Rennleiter weitergibt.
2. Bitte sorgt wenn immer möglich für einen Ersatz! Meldung ebenfalls dem Rennleiter.

Sicherheit

Helft bitte alle mit, einen hohen Sicherheitsstandard auf der Strecke und im Fahrerlager zu erreichen. Die Zuschauer sind stets im Auge zu behalten!

Entschädigung

Die Entschädigung beträgt CHF 80.00 pro Tag, zusätzlich offeriert der Veranstalter die Nachtessen vom Donnerstag, Freitag und Samstag in der Arosa Mountain Lodge.

Zusätzlich offeriert der Verein Arosa ClassicCar sämtlichen Funktionären den offiziellen Event Pullover im Wert von CHF 149.00.

Kleidung

Wir empfehlen, dass ihr euch für alle Wetterverhältnisse (inkl. Schneeregen) vorbereitet und ausrüstet (Schirm und Sonnencrème).

Achtung für Streckenposten: Die Streckenposten tragen wenn möglich alle einen Overall. Kunststoff-Kleider sind für Streckenposten absolut ungeeignet (Brandgefahr). Bitte Arbeitshandschuhe und Trillerpfeife selber mitbringen.

Material

Der Postenchef übernimmt das Funkgerät jeweils am Morgen beim Appell und übergibt es am Abend jeweils wieder dem Verantwortlichen der Funkgeräte, damit es über Nacht aufgeladen werden kann.

Flaggen, Feuerlöscher, Besen und Ölbinder werden auf die Posten gebracht und wieder abgeholt.

Der Funkverantwortliche wird auch die nötigen Instruktionen über den Funk geben. Jeder ist für das Material haftbar und persönlich verantwortlich.

Wir bitten euch, bei allfälligen Problemen vor oder während der Veranstaltung (sei es mit Anwohnern, Zuschauern, Konkurrenten oder Fotografen) mit dem Rennleiter oder dem Streckenchef Verbindung aufzunehmen. Nach dem Motto «seid nett zueinander» und «die Fahrer sind als Kunden resp. Gäste zu behandeln», wollen wir versuchen, gemeinsam eine Lösung zu finden. Der Marshal ist nicht nur «das Auge der Rennleitung», er verkörpert durch sein Benehmen auch den Veranstalter sowie die Ferienregion Arosa.

Regeln als Marshal

Um einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung zu gewährleisten, machen wir euch auf folgende Punkte aufmerksam:

1. Der Posten-Chef (C) ist für seinen Posten verantwortlich.
Er verteilt die Aufgaben auf dem Posten und kontrolliert die Ausführung. (Bei Leuten ohne Funktionärsausbildung ist der Posten-Chef für die Instruktionen verantwortlich.)
2. An der Strecke dürfen nur die vom Veranstalter eingesetzten Funktionäre arbeiten, denn nur diese Personen sind versichert. Zuschauer, Landbesitzer, Freunde, Ange-

hörige, etc. dürfen sich nicht in der Sperrzone aufhalten. Bitte weist die Leute an, sich nur im Zuschauerbereich aufzuhalten.

3. Richtet euren Arbeitsplatz so ein, dass ihr ausserhalb der «Schusslinie» steht. Bei Unklarheiten bitte den Streckenchef fragen. Sucht bereits jetzt eure Fluchtwege und sprecht diese mit dem Postenchef ab. Überprüft die gesamte Ausrüstung (Besen, Flaggen, Funk, etc.) auf ihre Funktionstüchtigkeit und studiert bitte die Feuerlöscher-Handhabung.
4. Sitzgelegenheiten dürfen mitgenommen und in den Pausen auch benützt werden. Während des Trainings und des Rennens hingegen ist man nur im Stehen schnell einsatzfähig.
5. Es gilt absolutes ALKOHOLVERBOT.
6. Beobachtet die Fahrer genau. Nur so ist es möglich, ein Fahrzeug, welches die Piste verlässt, schnell genug zu bemerken und allenfalls sich selbst in Sicherheit zu bringen. Im Falle eines «Abfluges» eines Fahrers beurteilt zuerst die Flugbahn (nicht einfach wegrennen - ihr habt keine Augen im Rücken), verlässt wenn nötig die Gefahrenzone und wartet, bis das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist. Rennt nicht kopflos auf die Piste. Sofortige Meldung an die Zentrale mit «**Start Stopp**» Postennummer, Startnummer und Situation.
7. Es herrscht absolute Funkdisziplin, bitte keine Privatgespräche und **Spiele mit dem Funkgerät**. DDS = denken, drücken, sprechen!
8. Wir bitten, im Interesse der Fahrer, um klare und korrekte Flaggenhandhabung. Die rote Flagge ist neu auf allen Posten. Spezielle Instruktionen werden durch die Rennleitung erfolgen.
9. Denkt an die Einsatzreihenfolge der Rettungsdienste.
10. **Es ist verboten, Fotos und Berichte von Unfällen in die sozialen Medien zu stellen und mit Journalisten über Unfälle zu sprechen. Jegliche Zuwiderhandlung hat eine Verweisung an den Rennleiter zur Folge.**
11. Bitte verrichtet eure Notdurft an den entsprechenden Stellen und nicht direkt vor Wohnhäusern oder Ställen. Lieben Dank.

Unterkunft

Unterkunftsmöglichkeiten bestehen in der Nähe des Eventgeländes.

Interessenten können sich beim Rennleiter unter rennleiter@arosaclassiccar.ch voranmelden oder die eigenen bestellten Hotelzimmer beziehen.

Achtung: Es stehen keine Wolldecken zur Verfügung. Schlafsack ist zwingend mitzubringen!

Briefing & Verpflegung

Freitag, Samstag & Sonntag wird am Morgen nach dem Briefing in der Eventhalle jeweils 1 Lunchsack pro Funktionär für den ganzen Tag abgegeben!

Die Funktionäre werden am Donnerstag-, Freitag- und Samstagabend ab 19.00 Uhr auf Einladung des Veranstalters in der Arosa Mountain Lodge verpflegt.

Abbau der Rennstrecke

Nach Trainings- bzw. Rennschluss wird die Rennstrecke wie folgt verlassen:

1. **Der Postenchef (C)** verbleibt jeweils nach Trainings- und Rennschluss auf seinem Posten und übergibt sein Material dem Materialwagen. Er ist auch dafür verantwortlich, dass das Funkgerät an allen drei Tagen Freitag, Samstag und Sonntag nach Rennschluss beim Funkverantwortlichen in der Eventhalle abgegeben wird.
2. Das Einsammeln der Pylonen und des Absperrbandes beim Vorstart in Langwies erfolgt nach Weisungen des Streckenchefs.
3. Die Streckenöffnung erfolgt jeweils durch die Rennleitung durch Zeigen der grünen Flagge und zwar unmittelbar nach dem Einsammeln des Postenmaterials. Bis zu diesem Zeitpunkt bleiben alle Funktionäre auf ihren Posten.

Nach dem Rennen (Sonntagabend)

Bitte die orangenen Postentafeln auch zurückgeben mit dem Material des Postens.

Die gelben Arosa Sonnenschirme müssen ebenfalls zurückgegeben werden!

Dies sind keine Souvenirs und werden in den Folgejahren wieder benötigt.

Achtung bei der Anfahrt: Es gibt wieder Radarkontrollen auf der Strecke. Bussen müssen selber bezahlt werden!

Bemerkungen

Das Parkhaus Ochsenbühl wird durch die Gemeinde Arosa bewirtschaftet. Der Veranstalter kann keinen Einfluss auf die Preisgestaltung nehmen. CHF 6.00 pro 24h.

Die Auszahlung der Entschädigung findet am Sonntag ab 06.15 Uhr in der Eventhalle bei Peter Flückiger (Vize Rennleiter) und Sandra Kamber (Rennsekretariat) statt.

Schlusswort des Rennleiters

Bleibt fair, orientiert immer die Rennleitung bei einem Problem!

Servus Freunde aus Österreich!

Zuständig für unsere Freunde aus Österreich ist Walter Scheiber jun. Obmann vom ISSC Salzburg. Wir begrüssen alle recht herzlich und danken für euren tollen Einsatz!

Marshals Club Vorarlberg

Liebe Freunde vom AFN
ArosaFreundeNürbringring

Bonjour Fonctionnaires Suisse Romande

Grüezi Funktionäre aus der Schweiz

Liebe S+R Staffel

Willkommen in Arosa



Ueli Schneiter
Rennleiter



Informationen

Alle weiteren Informationen gibt es laufend auf www.arosaclassiccar.ch.

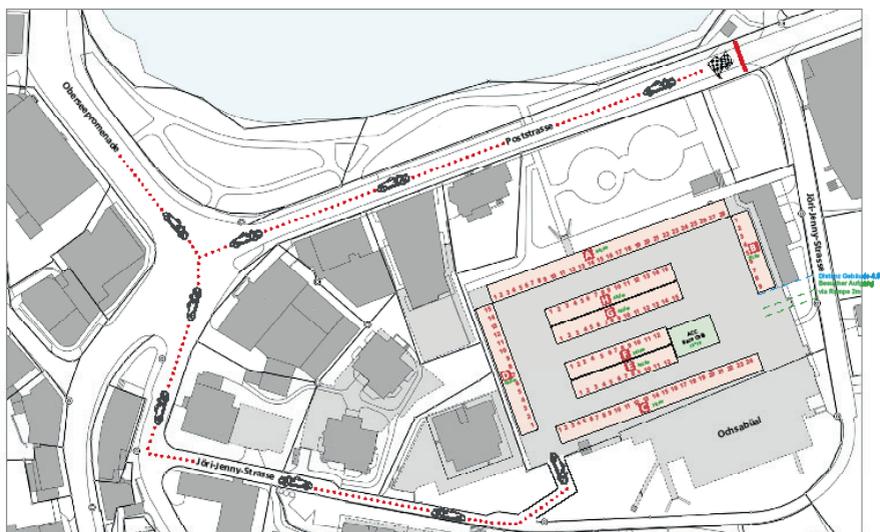
Briefing & Abgabe Material

Wann: Donnerstag, 03.09.2020 ab 18.45 Uhr
Wo: Eventhalle Arosa ClassicCar (Sport- und Kongresszentrum Arosa)
Was: - Programmheft 2020
- Arosa ClassicCar Pullover
- Einteilung Streckenposten
- Arosa ClassicCar Schutzmaske

Wichtige Telefonnummern

Rennleiter	Ueli Schneider	+41 79 208 19 09
Vize Rennleiter 1	Peter Flückiger	+41 79 473 82 45
Vize Rennleiter 2	Alex Maag	+41 79 404 32 02
Streckenchef 1 Abschnitt Posten 1 – 28	René Lang	+41 79 340 72 25
Streckenchef 2 Posten 29 – Ziel	Christoph Caluori	+41 79 580 79 55
OK Präsident	Markus Markwalder	+41 81 356 50 14
Co-Projektleiter	Patrick Kiener	+41 81 378 70 29
Arosa Tourismus Gästeinformation		+41 81 378 70 20
Co-Projektleitung, Rennsekretariat	Sandra Kamber	+41 81 378 70 38

Fahrerlager







BÄRENLAND CHARITY GOLF

Arosa



2. Oktober 2020
Informationen unter
arosabaerenland.ch/golf



Eine Partnerschaft mit

