



BÄRENLAND CHARITY GOLF

Arosa



Weitere Informationen unter:
www.arosabaerenland.ch/golf

Eine Partnerschaft mit



AROSA CLASSICCAR

01.-04. SEPT.
2022

arosaclassiccar.ch



LETZTE WEISUNGEN FÜR FUNKTIONÄRE

Sponsoren

DAS OK DER AROSA CLASSICCAR
BEDANKT SICH HERZLICH FÜR DIE UNTERSTÜTZUNG BEI

Presenting Sponsor



Hauptsponsor



Car Partner



Co-Sponsoren



Partner



Partnerhotels



Herzlich willkommen

Liebe Funktionärinnen und Funktionäre

Das Internationale Bergrennen Arosa ClassicCar wird zum 18. Mal ausgetragen.

Das OK freut sich sehr, dass ihr euch als Funktionäre und Helfer angemeldet habt. Um den aktiven Fahrern einen reibungslosen Ablauf des diesjährigen Rennens zu bieten, brauchen wir eure Hilfe und Erfahrung. Ohne eure Mithilfe ist auch ein Rennleiter verloren!

Wir bitten euch, die letzten Weisungen aufmerksam durchzulesen. Bei Fragen stehe ich gerne unter der Nummer +41 79 208 19 09 zur Verfügung. Alex Maag als Vize Rennleiter ist für Auskünfte unter der Nummer +41 79 404 32 02 zu erreichen.

Euer Rennleiter, Ueli Schneiter

Streckenöffnungszeiten

Den detaillierten Zeitplan legen wir diesen letzten Weisungen separat bei. Die wichtigsten Eckdaten in Kürze sind:

Streckenöffnungszeiten Individualverkehr Freitag - Sonntag

17:15 - 08.00 Uhr	offen
09:35 - 10.05 Uhr	max. 30 Minuten offen
12:25 - 12.50 Uhr	max. 25 Minuten offen
14:10 - 14.40 Uhr	max. 30 Minuten offen
14:10 - 14.40 Uhr	max. 30 Minuten offen
17:15 - 00.00 Uhr	offen
	Sonntag ab 17:30 Uhr offen

Verzug der Streckenöffnungszeiten

Auf Grund möglicher Zwischenfälle während dem Rennverlauf können die publizierten Streckenöffnungszeiten leicht abweichen. Zuschauer, welche nach Arosa fahren oder von Arosa wegfahren, werden gebeten, sich mit ihrem Fahrzeug **mind. 5 Minuten** vor den publizierten Streckenöffnungszeiten in der vorgesehenen Wartezone einzufinden.

Donnerstag 1. September 2022

Nachmittags 18.30 - 19.30 Uhr	Eintreffen der Streckenfunktionäre in Arosa Abendessen Gemäss den letzten Weisungen
19.40 Uhr	Abfahrt Arosa Bus zur Eventhalle
20.00 - 20.30 Uhr	Begrüssung durch Tourismusdirektor Roland Schuler und Rennleiter Ueli Schneiter Einteilung und erstes Briefing der Streckenposten Briefing durch Vize Rennleiter Alex Maag
20.30 - 21.00 Uhr	Abgabe des offiziellen Arosa ClassicCar 2022 Jacken in vier Gruppen Gruppe 1: Posten 2 - 23 Gruppe 2: Posten 24 - 44 Gruppe 3: Posten 45 - 67 Gruppe 4: Übrige, Start und Ziel
21.00 Uhr	Abfahrt Arosa Bus Richtung Mountain Lodge

Der Weg von/zur Mountain Lodge kann natürlich auch zu Fuss oder mit dem privaten Fahrzeug gemacht werden. Die Fahrzeuge dürfen während des Briefings nur im Parkhaus Ochsenbühl zu den normalen Parktarifen parkiert werden.



Zeitplan Funktionäre

Freitag, 02.09.2022 / Samstag, 03.09.2022 / Sonntag, 04.09.2022

06.30 - 18.00 Uhr 06.45 Uhr	Eventhalle/Arosa Racing Club für Eventteilnehmer offen Appell und letzte Informationen an die Marshals in der Eventhalle/Arosa Racing Club mit Kaffee und Gipfeli
Anschliessend	Postenbezug mit PW oder Arosa Bus (Bus 1 Posten 1-28, Bus 2 Posten 29-67) Materialverteilung
07.15 Uhr 07.45 Uhr 07.55 Uhr	Weckruf Rennfeld 1, Überführung von Arosa an den Start Funkkontrolle Streckenfunk
08.00 Uhr 08.25 - 09.30 Uhr 09.35 Uhr 09.45 Uhr 10.05 Uhr 10.15 - 11.15 Uhr 11.25 Uhr	Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf 1. Trainingslauf Rennfeld 1 Streckenöffnung (grüne Flagge) Rennfeld 2, Überführung von Arosa an den Start Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf 1. Trainingslauf Rennfeld 2 Rennfeld 3, Überführung von Arosa an den Start Strecke bleibt gesperrt!
11.45 - 12.25 Uhr 12.25 Uhr	1. Trainingslauf Rennfeld 3 Streckenöffnung (grüne Flagge)
12.30 Uhr 12.50 Uhr 13.00 - 14.05 Uhr 14.10 Uhr 14.20 Uhr 14.40 Uhr 14.50 - 15.40 Uhr 15.50	Rennfeld 1, Überführung von Arosa an den Start Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf 2. Trainingslauf Rennfeld 1 Streckenöffnung (grüne Flagge) Rennfeld 2, Überführung von Arosa an den Start Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf 2. Trainingslauf Rennfeld 2 Rennfeld 3, Überführung von Arosa an den Start Strecke bleibt gesperrt!
16.10 - 17.15 Uhr 17.15	2. Trainingslauf Rennfeld 3 Streckenöffnung (grüne Flagge)
Anschliessend	Materialeinzug und Rückfahrt mit PW oder Arosa Bus 1+2 nach Arosa
19.00 Uhr	Abendessen gemäss den letzten Weisungen

Freitag, 02.09.2022 / Samstag, 03.09.2022

ca. 17:15 Uhr
anschliessend

Streckenöffnung (grüne Flagge)
Materialeinzug und Rückfahrt mit PW oder Arosa Bus 1+2
nach Arosa

19:00 Uhr

Gemeinsames Nachtessen, wie am Donnerstag in
der Mountain Lodge
(Einladung durch Veranstalter)

Sonntag, 04.09.2022

06:15 Uhr
ca. 17:30 Uhr
anschliessend

Auszahlung der Marshals CH, DE und S+R in der Eventhalle
Streckenöffnung (grüne Flagge)
Materialeinzug und Rückfahrt mit PW oder Arosa Bus
nach Arosa. Besammlung aller Funktionäre in der
Eventhalle/Arosa Racing Club für die Verabschiedung

Gute Fahrt nach Hause und vielen herzlichen Dank!

Abmeldung

Wir zählen auf euch und bitten um pünktliches Erscheinen!

Bei einer Abmeldung oder Verspätung am Trainingstag Freitag oder den beiden Renn-
tagen Samstag und Sonntag ist folgendes zu beachten:

1. Abmeldungen sind umgehend telefonisch dem Rennleiter unter T +41 79 208 19 09
zu melden. Falls dies nicht möglich ist bitte einen Funktionärs-Kollegen orientie-
ren, der die Abmeldung dem Rennleiter weitergibt.
2. Bitte sorgt wenn immer möglich für einen Ersatz!
Meldung ebenfalls dem Rennleiter.

Sicherheit

Helft bitte alle mit, einen hohen Sicherheitsstandard auf der Strecke und im Fahrerlager
zu erreichen. Die Zuschauer sind stets im Auge zu behalten!

Entschädigung

Die Entschädigung beträgt CHF 80.00 pro Tag, zusätzlich offeriert der Veranstalter die
Nachtessen vom Donnerstag, Freitag und Samstag in der Arosa Mountain Lodge.

Zusätzlich offeriert der Verein Arosa ClassicCar sämtlichen Funktionären die offizielle
ACC Jacke 2022.

Kleidung

Wir empfehlen, dass ihr euch für alle Wetterverhältnisse (inkl. Schneeregen) vorbereitet
und ausrüstet (Schirm und Sonnencreme).

Achtung für Streckenposten: Die Streckenposten tragen wenn möglich alle einen
Overall. Kunststoff-Kleider sind für Streckenposten absolut ungeeignet (Brandgefahr).
Bitte Arbeitshandschuhe und Trillerpfeife selber mitbringen.

Material

Der Postenchef übernimmt das Funkgerät jeweils am Morgen beim Appell und übergibt
es am Abend jeweils wieder dem Verantwortlichen der Funkgeräte, damit es über Nacht
aufgeladen werden kann.

**Flaggen, Feuerlöscher, Besen und Ölbinder werden auf die Posten gebracht und
wieder abgeholt.**

Der Funkverantwortliche wird auch die nötigen Instruktionen über den Funk geben.
Jeder ist für das Material haftbar und persönlich verantwortlich.

Wir bitten euch, bei allfälligen Problemen vor oder während der Veranstaltung (sei es mit
Anwohnern, Zuschauern, Konkurrenten oder Fotografen) mit dem Rennleiter oder dem
Streckenchef Verbindung aufzunehmen. Nach dem Motto «seid nett zueinander» und «die
Fahrer sind als Kunden resp. Gäste zu behandeln», wollen wir versuchen, gemeinsam eine
Lösung zu finden. Der Marshal ist nicht nur «das Auge der Rennleitung», er verkörpert
durch sein Benehmen auch den Veranstalter sowie die Ferienregion Arosa.

Regeln als Marshal

Um einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung zu gewährleisten, machen wir euch auf folgende Punkte aufmerksam:

1. **Der Posten-Chef (C) ist für seinen Posten verantwortlich.**
Er verteilt die Aufgaben auf dem Posten und kontrolliert die Ausführung. (Bei Leuten ohne Funktionärsausbildung ist der Posten-Chef für die Instruktionen verantwortlich.)
2. An der Strecke dürfen nur die vom Veranstalter eingesetzten Funktionäre arbeiten, denn nur diese Personen sind versichert. Zuschauer, Landbesitzer, Freunde, Angehörige, etc. **dürfen sich nicht** in der Sperrzone aufhalten. Bitte weist die Leute an, sich nur im Zuschauerbereich aufzuhalten.
3. Richtet euren **Arbeitsplatz** so ein, dass ihr **ausserhalb der «Schusslinie»** steht. Bei Unklarheiten bitte den Streckenchef fragen. Sucht bereits jetzt eure **Fluchtwege** und sprecht diese mit dem Postenchef ab. Überprüft die gesamte Ausrüstung (Besen, Flaggen, Funk, etc.) auf ihre Funktionstüchtigkeit und studiert bitte die Feuerlöscher-Handhabung.
4. Sitzgelegenheiten dürfen mitgenommen und in den Pausen auch benützt werden. Während des Trainings und des Rennens hingegen ist man nur im Stehen schnell einsatzfähig.
5. Es gilt absolutes **ALKOHOLVERBOT**.
6. Beobachtet die Fahrer genau. Nur so ist es möglich, ein Fahrzeug, welches die Piste verlässt, schnell genug zu bemerken und allenfalls sich selbst in Sicherheit zu bringen. Im Falle eines «Abfluges» eines Fahrers beurteilt zuerst die Flugbahn (nicht einfach wegrennen - ihr habt keine Augen im Rücken), verlässt wenn nötig die Gefahrenzone und wartet, bis das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist. **Rennt nicht kopflos auf die Piste.** Sofortige Meldung an die Zentrale mit **«Start, Stopp»** Postennummer, Startnummer und Situation.
7. Es herrscht absolute Funkdisziplin, bitte keine Privatgespräche und **Spielen mit dem Funkgerät.** DDS = denken, drücken, sprechen!
8. Wir bitten, im Interesse der Fahrer, um klare und korrekte Flaggenhandhabung. Die rote Flagge ist neu auf allen Posten. Spezielle Instruktionen werden durch die Rennleitung erfolgen.

9. Denkt an die Einsatzreihenfolge der Rettungsdienste.
10. **Es ist verboten, Fotos und Berichte von Unfällen in die sozialen Medien zu stellen und mit Journalisten über Unfälle zu sprechen. Jegliche Zuwiderhandlung hat eine Verweisung an den Rennleiter zur Folge.**
11. Bitte verrichtet eure Notdurft an den entsprechenden Stellen und nicht direkt vor Wohnhäusern oder Ställen. Lieben Dank.

Unterkunft

Unterkunftsmöglichkeiten bestehen in der Nähe des Eventgeländes.

Interessenten können sich beim Rennleiter unter **u.schneiter@jennidegen.ch** voranmelden oder die eigenen bestellten Hotelzimmer beziehen.

Achtung: Es stehen keine Wolldecken zur Verfügung. Schlafsack ist zwingend mitzubringen!

Briefing & Verpflegung

Freitag, Samstag & Sonntag wird am Morgen nach dem Briefing in der Eventhalle jeweils 1 Lunchsack pro Funktionär für den ganzen Tag abgegeben!

Die Funktionäre werden am Donnerstagabend ab 18.30 Uhr und Freitag- und Samstagabend ab 19.00 Uhr auf Einladung des Veranstalters in der Arosa Mountain Lodge verpflegt.

Adressen:

Juhui Seewaldstrasse 6, 7050 Arosa

Arosa Mountain Lodge Untere Waldpromenade 24, 7050 Arosa

Abbau der Rennstrecke

Nach Trainings- bzw. Rennschluss wird die Rennstrecke wie folgt verlassen:

1. **Der Postenchef (C)** verbleibt jeweils nach Trainings- und Rennschluss auf seinem Posten und übergibt sein Material dem Materialwagen. Er ist auch dafür verantwortlich, dass das Funkgerät an allen drei Tagen Freitag, Samstag und Sonntag nach Rennschluss beim Funkverantwortlichen in der Eventhalle abgegeben wird.
2. Das Einsammeln der Pylonen und des Absperrbandes beim Vorstart in Langwies erfolgt nach Weisungen des Streckenchefs.
3. Die Streckenöffnung erfolgt jeweils durch die Rennleitung durch Zeigen der **grünen Flagge** und zwar unmittelbar nach dem Einsammeln des Postenmaterials. Bis zu diesem Zeitpunkt bleiben alle Funktionäre auf ihren Posten.

Nach dem Rennen (Sonntagabend)

Bitte die orangen Postentafeln auch zurückgeben mit dem Material des Postens.

Die gelben Arosa Sonnenschirme müssen ebenfalls zurückgegeben werden!

Dies sind keine Souvenirs und werden in den Folgejahren wieder benötigt.

Achtung bei der Anfahrt: Es gibt wieder Radarkontrollen auf der Strecke. Bussen müssen selber bezahlt werden!

Bemerkungen

Das Parkhaus Ochsenbühl wird durch die Gemeinde Arosa bewirtschaftet. Der Veranstalter kann keinen Einfluss auf die Preisgestaltung nehmen. CHF 6.00 pro 24h.

Die Auszahlung der Entschädigung findet am Sonntag ab 06.15 Uhr in der Eventhalle bei Alex Maag (Vize Rennleiter) und Roland Schuler (Tourismusdirektor) statt.

Schlusswort des Rennleiters

Bleibt fair, orientiert immer die Rennleitung bei einem Problem!

Wir begrüßen alle recht herzlich und danken für euren tollen Einsatz!

Servus Freunde aus Österreich -
ISSC Salzburg

Liebe Freunde vom AFN
ArosaFreundeNürburgring

Bonjour Fonctionnaires Suisse Romande

Grüezi Funktionäre aus der Schweiz

Liebe S+R Staffel

Willkommen in Arosa



Ueli Schneiter, Rennleiter



Briefing & Abgabe Material

Wann: Donnerstag, 01.09.2022 ab 20.00 Uhr
Wo: Eventhalle Arosa ClassicCar (Sport- und Kongresszentrum Arosa)
Was: - Programmheft 2022
- Arosa ClassicCar Jacke
- Einteilung Streckenposten

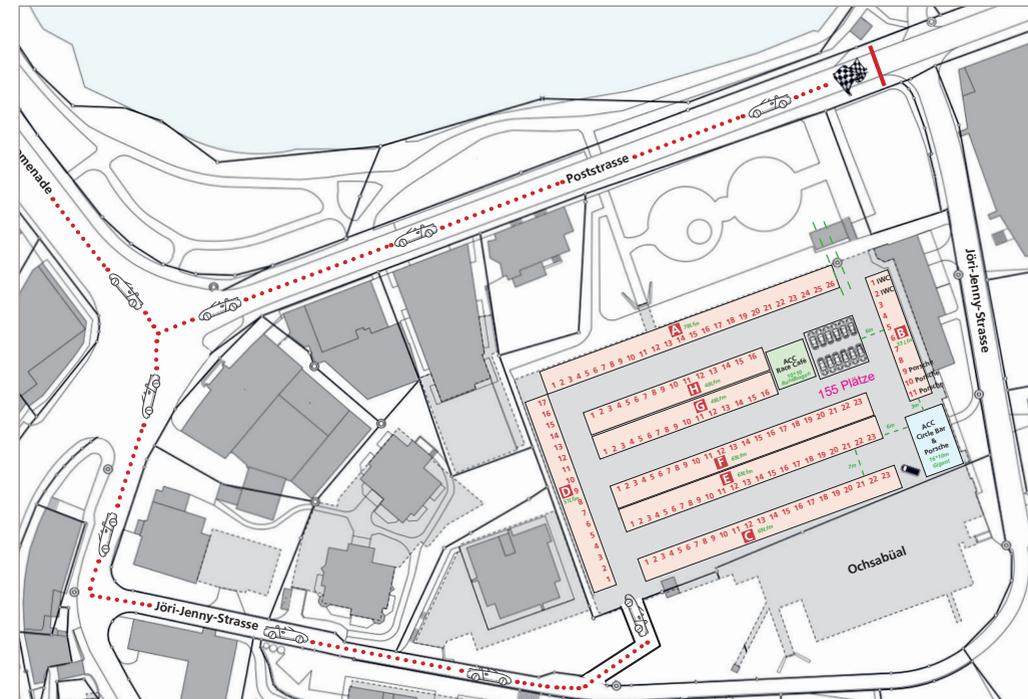
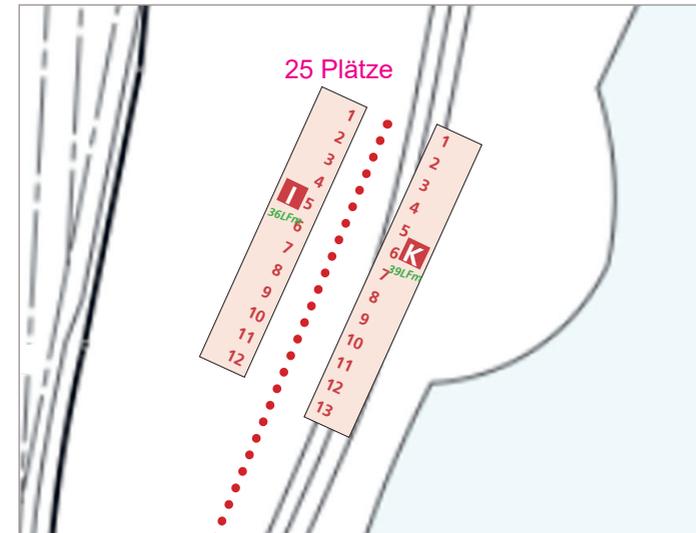
Wichtige Telefonnummern

Rennleiter	Ueli Schneider	+41 79 208 19 09
Vize Rennleiter	Alex Maag	+41 79 404 32 02
Streckenchef 1 Abschnitt Posten 1 – 28	René Lang	+41 79 340 72 25
Streckenchef 2 Posten 29 – Ziel	Christoph Caluori	+41 79 580 79 55
OK Präsident	Markus Markwalder	+41 81 356 50 14
Projektleiterin	Annina Felix	+41 81 378 70 23
Arosa Tourismus Gästeinformation		+41 81 378 70 20
Rennsekretariat	Chantal Baron	+41 76 604 77 17

Informationen

Alle weiteren Informationen gibt es laufend auf www.arosaclassiccar.ch.

Fahrerlager



SITUATIONSPLAN



-  Ziel
-  Shuttlebus
-  Information
-  Fahrerlager
-  Rennsekretariat
-  Rentaxi-Zentrale
-  Sanität
-  Tribünen
-  VIP Plattform
-  Drinks & Food
-  ACC Circle Bar
-  Toiletten
-  Zufahrt Fahrerlager

www.arosaclassiccar.ch

Presenting Sponsor



Hauptsponsor



Car Partner



Co-Sponsoren



Partner



Partnerhotels

