



AROSA CLASSICCAR

INTERNATIONALES BERGRENNEN

4. – 7. SEPT. | 2025

arosaclassiccar.ch



LETZTE WEISUNGEN FÜR FAHRERINNEN & FAHRER



Verein Arosa ClassicCar
c/o Arosa Tourismus
Poststrasse 27 | 7050 Arosa
+41 81 378 70 20 | arosaclassiccar.ch

Sponsoren

DAS OK DER AROSA CLASSICCAR
BEDANKT SICH HERZLICH FÜR DIE UNTERSTÜTZUNG BEI

Presenting Sponsor



Hauptsponsor



Hauptsponsor / Car Partner

PORSCHE

Co-Sponsoren

Arosa Lenzerheide



Timing Partner

PORSCHE DESIGN

Partner

arosænergie

BRUNOLD AROSA



CASTELLI

Graubündner Kantonalbank



HotellerieSuisse Graubünden Arosa

MOTUL

hostettler autotechnik ag

NOMAD AVIATION

VON SALIS
DER WEIN IM MITTELPUNKT

Hotelpartner

HOTEL & APARTMENT
AVES
HOMEBASE AROSA

ALTEIN
AROSA

a Færn Collection Resort

HOF MARAN
AROSA GOLF- & SPORHOTEL

PRÄTSCHLI
GANZ TIEF OBEN

TSCHUGGEN GRAND HOTEL
AROSA

WALDHOTEL
AROSA

Herzlich willkommen

Wir freuen uns sehr, dich in unserem Teilnehmer:innenfeld begrüßen zu dürfen und möchten dir beiliegend die wichtigsten Informationen zur Veranstaltung zukommen lassen.

Definitives Programm

04.09.2025	09.30 - 16.30 Uhr 09.45 - 16.45 Uhr 17.00 Uhr 18.00 - 19.00 Uhr	Administrative Wagenabnahme (im Fahrerlager Ochsenbühl) Technische Wagenabnahme (in der Fahrerlagerbox) Fahrer:innenbriefing in der Eventhalle (obligatorisch) Fahrzeugcorso durch Arosa
05.09.2025	06.30 - 07.40 Uhr 06.30 - 07.45 Uhr 08.00 - 17.15 Uhr	Administrative Wagenabnahme (Fahrerlager Ochsenbühl) Technische Wagenabnahme (Fahrerlager Ochsenbühl) Offizielles Training, je 2 Läufe
06.09.2025	08.00 - 17.15 Uhr	Rennläufe von Arosa, 1. und 2. Lauf
07.09.2025	08.00 - 17.15 Uhr ab 17.45 Uhr	Rennläufe von Arosa, 3. und 4. Lauf Siegerehrung

Anfahrt

Auf der Strecke zwischen Chur und Arosa ist nur eine Gesamtbreite von maximal 2.30m zugelassen. Transporter und Anhänger, welche eine Gesamtbreite von über 2.30m aufweisen, müssen über eine Sonderbewilligung verfügen.

Vorsicht bei der Fahrt nach Arosa. Wir vermuten, dass die Kantonspolizei Graubünden wiederum Geschwindigkeitskontrollen durchführt.

Beilagen:

- Beiblatt Flaggensignale
- Zeitplan/Programm auf www.arosaclassiccar.ch
- Sonderbestimmungen 10.1 SB und 10.2 SB
- Erinnerung Feuerlöscher Gleichmässigkeit

Wichtige Informationen zum Fahrzeugcorso

Aufgrund von Vorkommnissen in den letzten Jahren während dem Fahrzeugcorso durch das Dorf, infolge zu schnellem Fahren und durchdrehenden Rädern, hat uns die Kantonspolizei Graubünden ein Ultimatum gestellt: **Der Corso auf der nicht abgesperrten Strasse muss ohne Ausnahme absolut geordnet ablaufen!**

Bei Nichteinhalten wird der Fahrzeugcorso für die Folgejahre ersatzlos aus dem Programm gestrichen. **Verfehlungen werden umgehend der Rennleitung gemeldet und zum sofortigen Ausschluss der Veranstaltung führen.**

Die Rennleitung appelliert zu Fairplay von allen Beteiligten damit wir die Arosa ClassicCar weiterhin mit dem Corso eröffnen können.

Sonderbewilligung

Das entsprechende Formular finden Sie unter:
www.kapo.gr.ch › Service › Formulare › Sonderbewilligungen

Falls Sie eine Sonderbewilligung angefordert haben, melden Sie sich bitte zusätzlich beim Rennsekretariat bei Frau Chantal Baron unter T +41 81 378 70 21 oder rennsekretariat@arosa.swiss.

Falls mehr als 15 Fahrzeuge mit Überbreite nach Arosa anreisen, werden diese zu einem Konvoi zusammengefasst. Details zur Überführung werden mit den betroffenen Teilnehmenden bilateral abgesprochen.

Lizenzen und Wagenpässe

Für die beiden Gleichmässigkeitsklassen sowie die beiden Competition Klassen benötigen Sie eine Fahrerlizenz sowie einen Wagenpass. Bitte vergewissern Sie sich, dass die entsprechende Lizenz bzw. der notwendige Wagenpass vorliegt.

Lizenz und Wagenpass bitte unbedingt nach Arosa mitbringen und bei der technischen und administrativen Abnahme vorweisen. Lizenzen können nicht vor Ort ausgestellt werden!

Grusswort des Rennleiters

Liebe Teilnehmer:innen der
21. Arosa ClassicCar 2025

Bitte lesen Sie die letzten Weisungen aufmerksam durch und befolgen Sie diese über alle Eventtage!

Im Namen des ganzen OK wünsche ich allen Teilnehmern und Angehörigen jetzt schon eine gute Anfahrt und ein schönes und unfallfreies Rennwochenende.

Rennsportliche Grüsse

OK Arosa ClassicCar



Alex Maag, Rennleiter



Technische Wagenabnahme

Betrifft nur die Fahrzeuge der Kategorien **Arosa Classic Trophy** und **Arosa Sport Trophy**.

Hanspeter Halbeisen (Chef Technische Wagenabnahme) und Alex Maag (Rennleiter) möchten in Erinnerung rufen, dass in den Kategorien Arosa Classic Trophy & Sport Trophy bei der technischen Wagenabnahme ein Feuerlöscher inklusive gültigem Kontrolldatum im Fahrzeug vorhanden sein muss.

Falls der Feuerlöscher nicht vorhanden ist und / oder den geforderten Vorschriften nicht entspricht, behält sich die Rennleitung vor, das Fahrzeug in die ungewertete Klasse «Alpine Performance» umzuteilen. Siehe dazu auch das Jahrbuch der Autosport Schweiz, Anhang J, Seite 29 und Seite 60, Art. 7.3.

Letzte Weisungen für die Fahrer:innen

Um einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung zu gewährleisten, machen wir Sie auf folgende Punkte aufmerksam:

- 1. NSK Standardreglement für Bergrennen/Rahmenreglement für Gleichmässigkeit und Competition**
Diese Regulative von Auto Sport Schweiz bilden die Grundlage für die Wertungsklassen Arosa Classic Trophy, Arosa Sport Trophy, Competition Formula und Competition. Die Alpine Performance (Demonstrationsklasse) wird gemäss der Ausschreibung gefahren. Die Ausschreibungen der diversen Klassen finden Sie auf www.arosaclassicar.ch aufgeführt.
- 2. Die Sportkommissare und Jury lauten wie folgt:**
Jean-Thierry Vacheron, Walter Kupferschmid, Karl Marty
- 3. Administrative Wagenabnahme**
Die administrative Wagenabnahme befindet sich im Fahrerlagerareal auf dem Ochsenbühlplatz im Rennsekretariat.
Donnerstag: 09.30 Uhr bis 16.30 Uhr
Freitag: 06.30 Uhr bis 07.40 Uhr
Bitte halten Sie sich an die vorgegebenen Zeiten!
- 4. Technische Wagenabnahme**
Hanspeter Halbeisen @, Kenneth Glaus, Filipe Domingues
Für die Zulassung zur Veranstaltung muss die Wagenabnahme gemäss Jahrbuch ASS Seite 52 Art. 21.3 erfolgt sein. Stichkontrollen erfolgen beim Vorstart in Langwies. Bitte halten Sie sich an die vorgegebenen Zeiten!
Donnerstag: 09.45 Uhr bis 16.45 Uhr bei der Fahrerlagerbox
Freitag: 06.30 Uhr bis 07.45 Uhr vor der administrativen Wagenabnahme (Rennsekretariat). Am Freitag werden keine technischen Wagenabnahmen in den Fahrerlagerboxen vorgenommen.
- 5. Fahrerbriefing**
Die Begrüssung der Fahrer / Fahrerinnen und das Briefing durch die Rennleitung, Fahrerlagerchef und Kern-OK finden am **Donnerstag, 04. September um 17.00 Uhr** in der Eventhalle statt. **Die Teilnahme ist für sämtliche Teilnehmer:innen obligatorisch!**

- 6. Fahrerlager Ochsenbühl & Obersee**
Das grosse Fahrerlager ist auf dem Ochsenbühl neben der Eissporthalle platziert. Die Zeltanlage ist so erstellt, dass die Durchgangswege als Einbahnstrasse angelegt sind. Die Zufahrt auf die Anlage erfolgt rückseitig über die Jöri-Jenny Strasse. Den Anweisungen des Fahrerlagerpersonals ist strikte Folge zu leisten.
Fahrten im Dorf, ausserhalb der Rennzeiten und Rennstrecke sind ohne Nummernschild verboten, diese werden von der Polizei vermehrt kontrolliert und auch gehandelt.

Die Boxen-Zuteilung wird ab Donnerstg, 04. September vor Ort kommuniziert. Ihren Standplatz entnehmen Sie bitte dem Zeltplan, welcher beim Rennsekretariat angeschlagen ist, oder fragen Sie den Parkchef.

- 7. Anhänger**
Da es im Fahrerlager sehr eng ist, sind private Fahrzeuge und Anhänger sofort zum Anhängerparkplatz auf der Oberseepromenade zu stellen. Das Parkieren von Privatfahrzeugen und Anhängern im Fahrerlager ist strengstens verboten, Fahrzeuge werden gebührenpflichtig abgeschleppt!
Den genauen Übersichtsplan zum Fahrerlager, Zielgelände sowie zum Anhängerparkplatz (**rote Linie**) finden Sie unten.



10. **Training und Rennen**
Halten Sie sich bitte streng an den Zeitplan. Bleiben Sie im Vorstartraum in unmittelbarer Nähe Ihres Fahrzeuges. Wie üblich fahren alle Teilnehmer:innen nach der Zieldurchfahrt in ruhiger und normaler Fahrt direkt ins Fahrerlager. Es ist verboten, ausserhalb der offiziellen Trainingszeiten zu trainieren. Beim Vorstart sind jegliche «Reifen-Anwärme-Manöver» untersagt! Beifahrer:innen sind nur bei den angemeldeten Fahrer:innen in der Arosa Classic Trophy erlaubt. **Teilnehmenden in der Gleichmässigkeitsklasse ist es verboten, die Fahrt auf der Rennstrecke offensichtlich bzw. markant zu verlangsamen oder auf der Rennstrecke anzuhalten.** Diese Vorschrift gilt für sämtliche Trainings- wie auch Rennläufe, die Marshals werden angewiesen, Verstösse sofort dem Rennleiter zu melden. Verstösse werden umgehend der Jury gemeldet und können zum Ausschluss der Veranstaltung führen.
11. **Zieleinfahrt**
Auf der Auslaufstrecke, ca. 100 Meter nach dem Ziel wird während den Trainings- und Rennläufen das nachfolgende Rennfeld bereits aufgestellt.
Es ist daher wichtig, dass Sie nach der Zieldurchfahrt sofort ein Bremsmanöver einleiten und bei den aufgestellten Fahrzeugen im Schritt-Tempo vorbeifahren!
12. **Zeitplan**
Der Zeitplan ist nicht verbindlich, es handelt sich dabei um Richtzeiten. Es ist Sache des Teilnehmenden, sich über zeitlichen Verzug oder Vorsprung der Veranstaltung zu orientieren. Die Rennleitung wird bemüht sein, die Fahrer:innen via Lautsprecher entsprechend zu informieren.
14. **Abfälle und Altöl**
Bitte entsorgen Sie die Abfälle in die bereitgestellten Abfalleimer. Altöl und sonstige Flüssigkeiten gehören in die dafür vorgesehenen Abfallfässer und keinesfalls in die Kanalisation oder in den Obersee!
15. **Siegerehrung**
Die Siegerehrung findet für alle Felder am Sonntag, 07.09.2025 im Fahrerlager oder je nach Wetterverhältnissen in der Eventhalle ca. 1/2 Stunde nach dem Zieleinlauf des letzten Fahrzeugs statt. Wir werden Sie via Lautsprecher im Fahrerlager Ochsenbühl und Obersee auf dem Laufenden halten. Nicht abgeholte Preise können nicht nachgesandt werden.
16. **Abreise**
Die Abreise mit Anhänger ist am Sonntag erst nach Rennschluss gestattet. Besten Dank für das Verständnis.

17. **Kontakt Rennsekretariat**
bis Mittwoch, 03.09.2025: Arosa Tourismus, Chantal Baron, SKZA
E-Mail rennsekretariat@arosa.swiss , T +41 81 378 70 21
ab Donnerstag, 04.09.2025: Rennsekretariat im Fahrerlager Ochsenbühl,
E-Mail rennsekretariat@arosa.swiss , T +41 81 378 70 21

Arosa Racing Club in der Eventhalle

Für das leibliche Wohl während den vier Event-Tagen sorgt Küchenchef Köbi Schudel mit seiner Arosener Gastro Crew im Arosa Racing Club in der Eventhalle. Die Öffnungszeiten entnehmen Sie bitte dem Zeitplan auf der Webseite arosaclassiccar.ch. Sämtliche Fahrer:innen und mit Begleiterticket angemeldete Begleitpersonen erhalten einen Badge. Mit diesem können sämtliche Produkte im Arosa Racing Club in der Eventhalle bezogen werden. **Bezüge mit dem Badge sind ausschliesslich für den Eigenbedarf vorgesehen.**

Arosa ClassicCar Circle Bar im Fahrerlager Ochsenbühl

Zudem lädt die öffentliche Arosa ClassicCar Circle Bar im Fahrerlager Ochsenbühl mit ihren alljährlich speziell kreierten Drinks zum Verweilen ein. Die Konsumation ist im Badgesystem inbegriffen.

Dinner auf dem Weisshorngipfel

Am Freitag findet das traditionelle Nachtessen auf dem Weisshorn statt. Das Abendessen ist von den Arosa Bergbahnen gesponsort. Die Gondel-Fahrzeiten finden Sie auf dem Zeitplan auf der Webseite.

Jubiläumsdinner in der Eventhalle

Am Samstag offerieren wir Ihnen um 19.30 Uhr in der Eventhalle das Race Dinner.

Shuttle-Service

Benützen Sie anstelle Ihres Privat-PW (Parkverbot im Fahrerlager) den Shuttle-Service für Fahrten in und um Arosa. Diesen Service können wir Ihnen dank der grosszügigen Unterstützung von AMAG First AG und Porsche Schweiz anbieten.

Für Shuttle-Dienste ab Ihrem Hotel wenden Sie sich bitte an die Rezeption bzw. an den Concierge. Die Hotels besitzen eigene Shuttle Busse oder stehen mit unserer Shuttle-Dienst-Zentrale in ständiger Verbindung.

Für Shuttle-Fahrten ab dem Fahrerlager Ochsenbühl melden Sie sich bitte bei der Zentrale bei der Einfahrt Parkgarage Ochsenbühl. Für alle weiteren Fahrten rufen Sie bitte unseren Shuttle Dienst unter der folgenden Telefonnummer: T +41 79 557 39 99

Notfallnummer

In einem medizinischen Notfall möchten wir Sie bitten, das Medizinische Zentrum Arosa zu kontaktieren unter **0848 70 50 00** oder die allgemeine Notfallnummer **144** zu wählen.

SITUATIONSPLAN AROSA

arosaclassicar.ch



- | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|
| | Ziel | | Ticketing und Bändeltausch VIP |
| | Bahnhof Arosa | | Ticketing und Bändeltausch Tribüne |
| | Shuttle-Bus | | Merchandise |
| | Information | | |
| | Fahrerlager Ochsenbühl + Obersee | | Renntaxi-Zentrale |
| | Kinderattraktionen | | Livestream |
| | Rennsekretariat
Medienschalter | | |
| | Sanität | | Drinks & Food |
| | Tribünen | | ACC Circle Bar |
| | VIP Plattform | | Toiletten |
| | Zufahrt Fahrerlager
Ochsenbühl + Obersee | | |

Presenting Sponsor



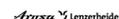
Hauptsponsor



Car Partner



Co-Sponsoren



Timing Partner



Partner



Partnerhotels



SITUATIONSPLAN LANGWIES

arosaclassicar.ch



Start



Fahrerlager Start



Kulturhuus Schanfigg



Drinks & Food



Bahnhof Langwies



Livestream



Langwieser Viadukt



WC Toiletten



Shuttle-Bus



Viadukt Museum Langwies



Kirche Langwies

Presenting Sponsor



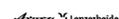
Hauptsponsor



Car Partner



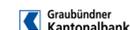
Co-Sponsoren



Timing Partner



Partner



Partnerhotels

