32. AROSA HUMORFESTIVAL

7. – 17. DEZEMBER 2023

Arosa HUMORFESTIVAL

humorfestival.swiss

graubünden Kultur auf höchster Ebene.

Arosa ClassicCar

AROSA CLASSICCAR

31. AUG – 3. SEPT 2023

arosaclassiccar.ch

LETZTE WEISUNGEN FÜR FUNKTIONÄRE

Sponsoren

DAS OK DER AROSA CLASSICCAR BEDANKT SICH HERZLICH FÜR DIE UNTERSTÜTZUNG BEI

Presenting Sponsor

Hauptsponsor

Car Partner

Co-Sponsoren

Partner

Hotelpartner

Herzlich willkommen

Liebe Funktionärinnen und Funktionäre

Das Internationale Bergrennen Arosa ClassicCar wird zum 19. Mal ausgetragen.

Das OK freut sich sehr, dass ihr euch als Funktionäre:innen und Helfer:innen angemeldet habt. Um den aktiven Fahrern einen reibungslosen Ablauf des diesjährigen Rennens zu bieten, brauchen wir eure Hilfe und Erfahrung. Ohne eure Mithilfe ist auch ein Rennleiter verloren!

Wir bitten euch, die letzten Weisungen aufmerksam durchzulesen. Bei Fragen stehe ich gerne unter der Nummer +41 79 404 32 02 zur Verfügung. Martin Brudermann als Vize Rennleiter ist für Auskünfte unter der Nummer +41 77 402 31 20 zu erreichen.

Euer Rennleiter, Alex Maag

Streckenöffnungszeiten

Den detaillierten Zeitplan legen wir diesen letzten Weisungen separat bei. Die wichtigsten Eckdaten in Kürze sind:

Streckenöffnungszeiten Individualverkehr Freitag bis Sonntag

0.00 – 08.00 Uhr	offen
09.35 – 10.05 Uhr	max. 30 Minuten offen
12.25 – 12.50 Uhr	max. 25 Minuten offen
14.10 – 14.40 Uhr	max. 30 Minuten offen
17.15 – 00.00 Uhr	Für den Individualverkehrt geöffnet Sonntag ab 17.30 Uhr offen

Verzug der Streckenöffnungszeiten
Auf Grund möglicher Zwischenfälle während dem Rennverlauf können die publizierten Streckenöffnungszeiten leicht abweichen. Zuschauer:innen, welche nach Arosa fahren oder von Arosa wegfahren, werden gebeten, sich mit ihrem Fahrzeug **mind. 5 Minuten** vor den publizierten Streckenöffnungszeiten in der vorgesehenen Wartezone einzufinden.

Donnerstag 31. August 2023

Nachmittags	Eintreffen der Streckenfunktionäre in Arosa
18.30 – 19.30 Uhr	Abendessen Gemäss den letzten Weisungen
19.40 Uhr	Abfahrt Arosa Bus zur Eventhalle
20.00 – 20.30 Uhr	Begrüssung durch Tourismusdirektor Roland Schuler und Rennleiter Alex Maag Einteilung und erstes Briefing der Streckenposten Briefing durch Vize Rennleiter Martin Brudermann
20.30 – 21.00 Uhr	Abgabe des offiziellen Arosa ClassicCar 2023 Jacken in vier Gruppen Gruppe 1: Posten 2 – 23 Gruppe 2: Posten 24 – 44 Gruppe 3: Posten 45 – 67 Gruppe 4: Übrige, Start und Ziel
21.00 Uhr	Abfahrt Arosa Bus Richtung Mountain Lodge

Der Weg von / zur Mountain Lodge kann natürlich auch zu Fuss oder mit dem privaten Fahrzeug gemacht werden. Die Fahrzeuge dürfen während des Briefings nur im Parkhaus Ochsenbühl zu den normalen Parktarifen parkiert werden.

Zeitplan Funktionäre

Freitag, 01.09.2023 / Samstag, 02.09.2023 / Sonntag, 03.09.2023

06.30 – 18.00 Uhr	Eventhalle fü Eventteilnehmer offen
06.45 Uhr	Appell und letzte Informationen an die Marshals in der Eventhallemit Kaffee und Gipfeli
Anschliessend	Postenbezug mit PW oder Arosa Bus (Bus 1 Posten 1-28, Bus 2 Posten 29-67) Materialverteilung
07.15 Uhr	Weckruf
07.45 Uhr	Rennfeld 1, Überführung von Arosa an den Start
07.55 Uhr	Funkkontrolle Streckenfunk
08.00 Uhr	Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf
08.25 – 09.30 Uhr	1. Trainingslauf Rennfeld 1
09.35 Uhr	Streckenöffnung (grüne Flagge)
09.45 Uhr	Rennfeld 2, Überführung von Arosa an den Start
10.05 Uhr	Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf
10.15 – 11.15 Uhr	1. Trainingslauf Rennfeld 2
11.25 Uhr	Rennfeld 3, Überführung von Arosa an den Start Strecke bleibt gesperrt!
11.45 – 12.25 Uhr	1. Trainingslauf Rennfeld 3
12.25 Uhr	Streckenöffnung (grüne Flagge)
12.30 Uhr	Rennfeld 1, Überführung von Arosa an den Start
12.50 Uhr	Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf
13.00 – 14.05 Uhr	2. Trainingslauf Rennfeld 1
14.10 Uhr	Streckenöffnung (grüne Flagge)
14.20 Uhr	Rennfeld 2, Überführung von Arosa an den Start
14.40 Uhr	Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf
14.50 – 15.40 Uhr	2. Trainingslauf Rennfeld 2
15.50	Rennfeld 3, Überführung von Arosa an den Start Strecke bleibt gesperrt!
16.10 – 17.15 Uhr	2. Trainingslauf Rennfeld 3
17.15	Streckenöffnung (grüne Flagge)
Anschliessend	Materialeinzug und Rückfahrt mit PW oder Arosa Bus 1+2 nach Arosa
19.00 Uhr	Abendessen gemäss den letzten Weisungen

Freitag, 01.09.2023 / Samstag, 02.09.2023

ca. 17.15 Uhr	Streckenöffnung (grüne Flagge)
anschliessend	Materialeinzug und Rückfahrt mit PW oder Arosa Bus 1+2 nach Arosa
19.00 Uhr	Gemeinsames Abendessen. Schweizer Funktionäre im Juhui, Deutsche Funktionäre in der Mountain Lodge (Einladung durch Veranstalter)

Sonntag, 03.09.2023

06.15 Uhr	Auszahlung der Marshals CH, DE und S+R in der Eventhalle
ca. 17.30 Uhr	Streckenöffnung (grüne Flagge)
anschliessend	Materialeinzug und Rückfahrt mit PW oder Arosa Bus nach Arosa. Besammlung aller Funktionäre in der Eventhalle / Arosa Racing Club für die Verabschiedung

Gute Fahrt nach Hause und vielen herzlichen Dank!

Abmeldung

Wir zählen auf euch und bitten um pünktliches Erscheinen!

Bei einer Abmeldung oder Verspätung am Trainingstag Freitag oder den beiden Renn-tagen Samstag und Sonntag ist folgendes zu beachten:

1. Abmeldungen sind umgehend telefonisch dem Rennleiter unter T +41 79 404 32 02 zu melden. Falls dies nicht möglich ist bitte einen Funktionärs-Kollegen orientieren, der die Abmeldung dem Rennleiter weitergibt.

2. Bitte sorgt wenn immer möglich für einen Ersatz!
   Meldung ebenfalls dem Rennleiter.

Sicherheit

Helft bitte alle mit, einen hohen Sicherheitsstandard auf der Strecke und im Fahrerlager Ochsenbühl und Obersee zu erreichen. Die Zuschauer:innen sind stets im Auge zu behalten!

Entschädigung

Die Entschädigung beträgt CHF 100.00 pro Tag, zusätzlich offeriert der Veranstalter die Abendessen vom Donnerstag, Freitag und Samstag. Schweizer Funktionäre im Juhui, Deutsche Funktionäre in der Mountain Lodge.

Zusätzlich offeriert der Verein Arosa ClassicCar sämtlichen Funktionären die offizielle Arosa ClassicCar Jacke 2023.

Kleidung

Wir empfehlen, dass ihr euch für alle Wetterverhältnisse (inkl. Schneeregen) vorbereitet und ausrüstet (Schirm und Sonnencrème).

Achtung für Streckenposten: Die Streckenposten tragen wenn möglich alle einen Overall. Kunststoff-Kleider sind für Streckenposten absolut ungeeignet (Brandgefahr). Bitte Arbeitshandschuhe und Trillerpfeife selber mitbringen.

Material

Der Postenchef übernimmt das Funkgerät jeweils am Morgen beim Appell und übergibt es am Abend jeweils wieder dem Verantwortlichen der Funkgeräte, damit es über Nacht aufgeladen werden kann.

Flaggen, Feuerlöscher, Besen und Ölbinder werden auf die Posten gebracht und wieder abgeholt.

Der Funkverantwortliche wird auch die nötigen Instruktionen über den Funk geben. Jeder ist für das Material haftbar und persönlich verantwortlich.

Wir bitten euch, bei allfälligen Problemen vor oder während der Veranstaltung (sei es mit Anwohnern, Zuschauern, Konkurrenten oder Fotografen) mit dem Rennleiter oder dem Streckenchef Verbindung aufzunehmen. Nach dem Motto «seid nett zueinander» und «die Fahrer:innen sind als Kunden resp. Gäste zu behandeln», wollen wir versuchen, gemeinsam eine Lösung zu finden. Der Marshal ist nicht nur «das Auge der Rennleitung», er verkörpert durch sein Benehmen auch den Veranstalter sowie die Ferienregion Arosa.

Regeln als Marshal

Um einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung zu gewährleisten, machen wir euch auf folgende Punkte aufmerksam:

1. Der Posten-Chef (C) ist für seinen Posten verantwortlich.
   Er verteilt die Aufgaben auf dem Posten und kontrolliert die Ausführung. (Bei Leuten ohne Funktionärsausbildung ist der Posten-Chef für die Instruktionen verantwortlich.)

2. An der Strecke dürfen nur die vom Veranstalter eingesetzten Funktionäre arbeiten, denn nur diese Personen sind versichert. Zuschauer, Landbesitzer, Freunde, Angehörige, etc. dürfen sich nicht in der Sperrzone aufhalten. Bitte weist die Leute an, sich nur im Zuschauerbereich aufzuhalten.

3. Richtet euren **Arbeitsplatz** so ein, dass ihr **ausserhalb der «Schusslinie»** steht. Bei Unklarheiten bitte den Streckenchef fragen. Sucht bereits jetzt eure Fluchtwege und sprecht diese mit dem Postenchef ab. Überprüft die gesamte Ausrüstung (Besen, Flaggen, Funk, etc.) auf ihre Funktionstüchtigkeit und studiert bitte die Feuerlöscher-Handhabung.

4. Sitzgelegenheiten dürfen mitgenommen und in den Pausen auch benützt werden. Während des Trainings und des Rennens hingegen ist man nur im Stehen schnell einsatzfähig.

5. Es gilt absolutes **ALKOHOLVERBOT**.

6. Beobachtet die Fahrer genau. Nur so ist es möglich, ein Fahrzeug, welches die Piste verlässt, schnell genug zu bemerken und allenfalls sich selbst in Sicherheit zu bringen. Im Falle eines «Abfluges» eines Fahrers beurteilt zuerst die Flugbahn (nicht einfach wegrennen - ihr habt keine Augen im Rücken), verlässt wenn nötig die Gefahrenzone und wartet, bis das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist. Rennt nicht kopflos auf die Piste. Sofortige Meldung an die Zentrale mit «**Start**, **Stopp**» Postennummer, Startnummer und Situation.

7. Es herrscht absolute Funkdisziplin, bitte keine Privatgespräche und Spielen mit dem Funkgerät. DDS = denken, drücken, sprechen!

8. Wir bitten, im Interesse der Fahrer, um klare und korrekte Flaggenhandhabung. Die rote Flagge ist neu auf allen Posten. Spezielle Instruktionen werden durch die Rennleitung erfolgen.

9. Denkt an die Einsatzreihenfolge der Rettungsdienste.

10. Es ist verboten, Fotos und Berichte von Unfällen in die sozialen Medien zu stellen und mit Journalisten über Unfälle zu sprechen. Jegliche Zuwiderhandlung hat eine Verweisung an den Rennleiter zur Folge.

11. Bitte verrichtet eure Notdurft an den entsprechenden Stellen und nicht direkt vor Wohnhäusern oder Ställen. Lieben Dank.

Unterkunft

Unterkunftsmöglichkeiten bestehen in der Nähe des Eventgeländes.

Interessenten können sich beim Rennleiter unter **rennleiter@arosaclassiccar.ch** voranmelden oder die eigenen bestellten Hotelzimmer beziehen.

Achtung: Es stehen keine Wolldecken zur Verfügung. Schlafsack ist zwingend mitzubringen!

Briefing & Verpflegung

Freitag, Samstag & Sonntag wird am Morgen nach dem Briefing in der Eventhalle jeweils 1 Lunchsack pro Funktionär für den ganzen Tag abgegeben!

Die Funktionäre werden am Donnerstagabend ab 18.30 Uhr und Freitag- und Samstagabend ab 19.00 Uhr auf Einladung des Veranstalters Schweizer Funktionäre im Juhui, Deutsche Funktionäre in der Mountain Lodge verpflegt.

Adressen:
Juhui, Seewaldstrasse 6, 7050 Arosa, T +41 79 603 52 88
Arosa Mountain Lodge, Untere Waldpromenade 24, 7050 Arosa, T +41 81 378 84 23

Abbau der Rennstrecke

Nach Trainings- bzw. Rennschluss wird die Rennstrecke wie folgt verlassen:

1. **Der Postenchef (C)** verbleibt jeweils nach Trainings- und Rennschluss auf seinem Posten und übergibt sein Material dem Materialwagen. Er/Sie ist auch dafür verantwortlich, dass das Funkgerät an allen drei Tagen Freitag, Samstag und Sonntag nach Rennschluss beim Funkverantwortlichen in der Eventhalle abgegeben wird.

2. Das Einsammeln der Pylonen und des Absperrbandes beim Vorstart in Langwies erfolgt nach Weisungen des Streckenchefs.

3. Die Streckenöffnung erfolgt jeweils durch die Rennleitung durch Zeigen der grünen Flagge und zwar unmittelbar nach dem Einsammeln des Postenmaterials. Bis zu diesem Zeitpunkt bleiben alle Funktionäre auf ihren Posten.

Nach dem Rennen (Sonntagabend)
Bitte die orangen Postentafeln auch zurückgeben mit dem Material des Postens.
Die gelben Arosa Sonnenschirme müssen ebenfalls zurückgegeben werden!
Dies sind keine Souvenirs und werden in den Folgejahren wieder benötigt.
Achtung bei der Anfahrt: Es gibt wieder Radarkontrollen auf der Strecke. Bussen müssen selber bezahlt werden!

Bemerkungen

Das Parkhaus Ochsenbühl wird durch die Gemeinde Arosa bewirtschaftet.
Der Veranstalter kann keinen Einfluss auf die Preisgestaltung nehmen. CHF 6.00 pro 24h.

Die Auszahlung der Entschädigung findet am Sonntag ab 06.15 Uhr in der Eventhalle bei Martin Brudermann (Vize Rennleiter) und Roland Schuler (Tourismusdirektor) statt.

Schlusswort des Rennleiters

Bleibt fair, orientiert immer die Rennleitung bei einem Problem!

Wir begrüssen alle recht herzlich und danken für euren tollen Einsatz!

Liebe Freunde vom
ArosaFreundeNürburgring (AFN)

Bonjour Fonctionnaires Suisse Romande

Grüezi Funktionäre aus der Schweiz

Liebe S+R Staffel

Willkommen in Arosa

Alex Maag, Rennleiter

Wo: Eventhalle Arosa ClassicCar (Sport- und Kongresszentrum Arosa)
Was: - Arosa ClassicCar Magazin 2023
- Arosa ClassicCar Jacke
- Einteilung Streckenposten

Wichtige Telefonnummern

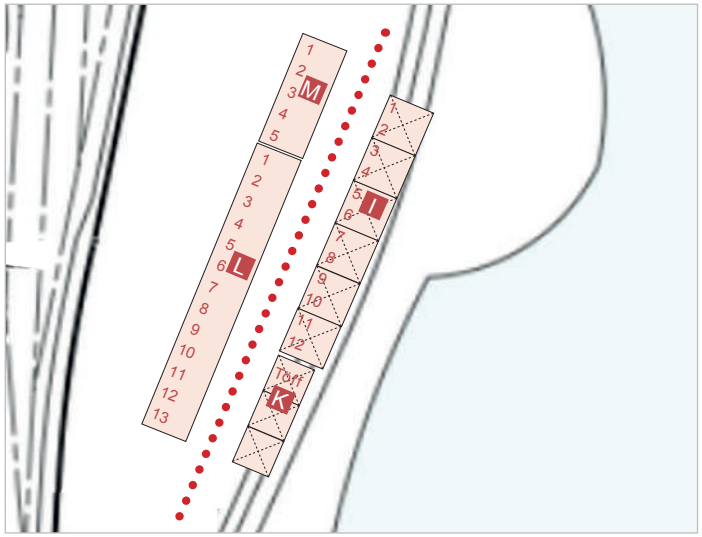
Rennleiter	Alex Maag	+41 79 404 32 02
Vize Rennleiter	Martin Brudermann	+41 79 402 31 20
Streckenchef 1 Abschnitt Posten 1 – 28	René Lang	+41 79 340 72 25
Streckenchef 2 Posten 29 – Ziel	Christoph Caluori	+41 79 580 79 55
OK Präsident	Markus Markwalder	+41 79 727 65 83
Projektleiter	Dario Neuhäusler	+41 77 455 52 85
Arosa Tourismus Gästeinformation		+41 81 378 70 20
Rennsekretariat	Chantal Baron	+41 76 604 77 17

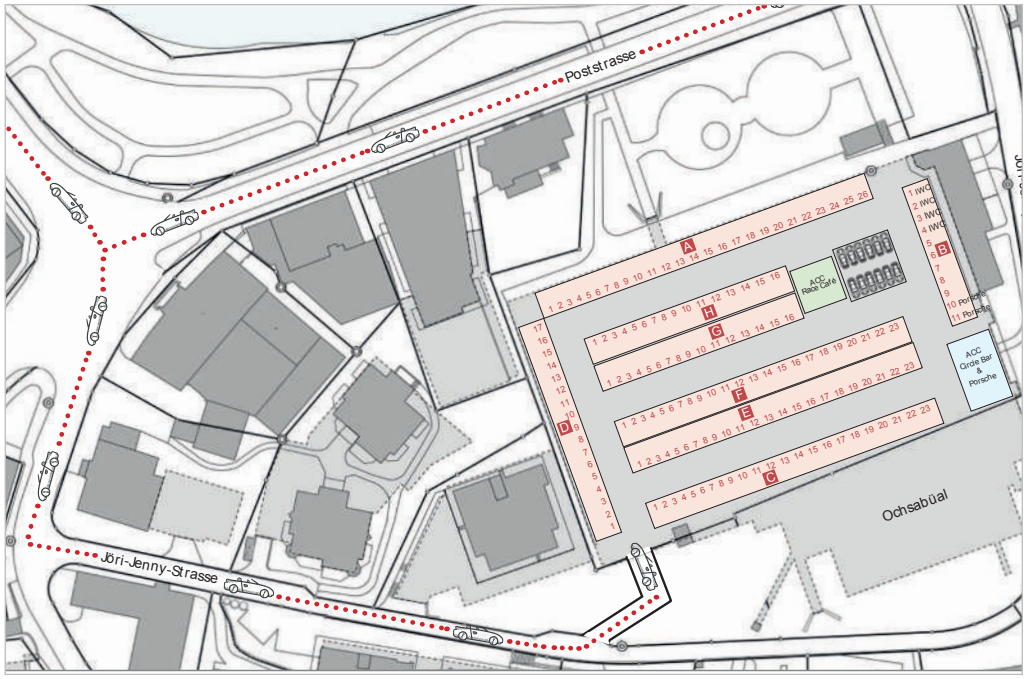
Fahrerlager

Informationen

Alle weiteren Informationen gibt es laufend auf www.arosaclassiccar.ch.

Fahrerlager Obersee





Zufahrt und Fahrerlager Ochsenbühl

SITUATIONSPLAN AROSA

arosaclassiccar.ch

- Ziel
- Bahnhof Arosa
- Shuttle-Bus
- Information
- Ticketing und Bändeltausch **VIP**
- Ticketing und Bändeltausch Tribüne
- Merchandise
- Fahrerlager Ochsenbühl + Obersee
- Rennsekretariat Medienschalter
- Renntaxi-Zentrale
- Livestream
- Sanität
- Tribünen
- VIP Plattform
- Drinks & Food
- ACC Circle Bar
- Toiletten
- Zufahrt Fahrerlager

Presenting Sponsor | Hauptsponsor | Car Partner | Co-Sponsoren | Partner | Partnerhotels

SITUATIONSPLAN LANGWIES

arosaclassiccar.ch

- Start
- Bahnhof Langwies
- Shuttle-Bus
- Fahrerlager Start
- Livestream
- Kulturhuus Schanfigg
- Langwieser Viadukt
- Kirche Langwies
- Drinks & Food
- Toiletten

Presenting Sponsor · Hauptsponsor · Car Partner · Co-Sponsoren · Partner · Partnerhotels