32. AROSA HUMORFESTIVAL

7. – 17. DEZEMBER 2023

Arosa HUMORFESTIVAL

humorfestival.swiss

graubünden Kultur auf höchster Ebene.

Arosa ClassicCar

AROSA CLASSICCAR

31. AUG – 3. SEPT 2023

arosaclassiccar.ch

LETZTE WEISUNGEN FÜR FAHRER

Sponsoren

DAS OK DER AROSA CLASSICCAR BEDANKT SICH HERZLICH FÜR DIE UNTERSTÜTZUNG BEI

Presenting Sponsor

Hauptsponsor

Car Partner

Co-Sponsoren

Partner

Hotelpartner

Herzlich willkommen

Wir freuen uns sehr, dich in unserem Teilnehmer:innenfeld begrüssen zu dürfen und möchten dir beiliegend die wichtigsten Informationen zur Veranstaltung zukommen lassen.

Definitives Programm

31.08.2023	09.30 – 16.30 Uhr	Administrative Wagenabnahme (im Fahrerlager Ochsenbühl)
	09.45 – 16.45 Uhr	Technische Wagenabnahme (in der Fahrerlagerbox)
	17.00 Uhr	**Fahrer:innenbriefing in der Eventhalle (obligatorisch)**
	18.00 - 19.00 Uhr	Fahrzeugcorso durch Arosa
01.09.2023	06.30 – 07.40 Uhr	Administrative Wagenabnahme (Fahrerlager Ochsenbühl)
	06.30 – 07.45 Uhr	Technische Wagenabnahme (Fahrerlager Ochsenbühl)
	08.00 – 17.15 Uhr	Offizielles Training, je 2 Läufe
02.09.2023	08.00 – 17.15 Uhr	Rennläufe von Arosa, 1. und 2. Lauf
03.09.2023	08.00 – 17.15 Uhr	Rennläufe von Arosa, 3. und 4. Lauf
	ab 17.30 Uhr	Siegerehrung

Anfahrt

Auf der Strecke zwischen Chur und Arosa ist nur eine Gesamtbreite von maximal 2.30m zugelassen. Transporter und Anhänger, welche eine Gesamtbreite von über 2.30m aufweisen, müssen über eine Sonderbewilligung verfügen.

Vorsicht bei der Fahrt nach Arosa. Wir vermuten, dass die Kantonspolizei Graubünden wiederum Geschwindigkeitskontrollen durchführt.

Beilagen:
- Beiblatt Flaggensignale
- Zeitplan/Programm auf www.arosaclassiccar.ch
- Sonderbestimmungen 10.1 SB und 10.2 SB
- Erinnerung Feuerlöscher Gleichmässigkeit

Wichtige Informationen zum Fahrzeugcorso

Aufgrund von Vorkommnissen in den letzten Jahren während dem Fahrzeugcorso durch das Dorf, infolge zu schnellem Fahren und durchdrehenden Rädern, hat uns die Kantonspolizei Graubünden ein Ultimatum gestellt: **Der Corso auf der nicht abgesperrten Strasse muss ohne Aussnahme absolut geordndet ablaufen!**

Bei Nichteinhalten wird der Fahrzeugcorso für die Folgejahre ersatzlos aus dem Programm gestrichen. **Verfehlungen werden umgehend der Rennleitung gemeldet und zum sofortigen Ausschluss der Veranstaltung führen.**

Die Rennleitung appelliert zu Fairplay von allen Beteiligen damit wir die Arosa ClassicCar weiterhin mit dem Corso eröffnen können.

Sonderbewilligung

Das entsprechende Formular finden Sie unter:
www.kapo.gr.ch › Service › Formulare › Sonderbewilligungen

Falls Sie eine Sonderbewilligung angefordert haben, melden Sie sich bitte zusätzlich beim Rennsekretariat bei Frau Chantal Baron unter T +41 81 378 70 44 oder rennsekretariat@arosa.swiss.

Falls mehr als 15 Fahrzeuge mit Überbreite nach Arosa anreisen, werden diese zu einem Konvoi zusammengefasst. Details zur Überführung werden mit den betroffenen Teilnehmenden bilateral abgesprochen.

Lizenzen und Wagenpässe

Für die beiden Gleichmässigkeitsklassen sowie die beiden Competition Klassen benötigen Sie eine Fahrerlizenz sowie einen Wagenpass. Bitte vergewissern Sie sich, dass die entsprechende Lizenz bzw. der notwendige Wagenpass vorliegt.

Lizenz und Wagenpass bitte unbedingt nach Arosa mitbringen und bei der technischen und administrativen Abnahme vorweisen. Lizenzen können nicht vor Ort ausgestellt werden!

Grusswort des neuen Rennleiters

Liebe Teilnehmer:innen der
19. Arosa ClassicCar 2023

Bitte lesen Sie die letzten Weisungen aufmerksam durch und befolgen Sie diese über alle Eventtage!

Im Namen des ganzen OK wünsche ich allen Teilnehmern und Angehörigen jetzt schon eine gute Anfahrt und ein schönes und unfallfreies Rennwochenende.

Rennsportliche Grüsse

OK Arosa ClassicCar

Alex Maag, Rennleiter

Technische Wagenabnahme

Betrifft nur die Fahrzeuge der Kategorien **Arosa Classic Trophy** und **Arosa Sport Trophy.**

Hanspeter Halbeisen (Chef Technische Wagenabnahme) und Alex Maag (Rennleiter) möchten in Erinnerung rufen, dass in den Kategorien Arosa Classic Trophy & Sport Trophy bei der technischen Wagenabnahme ein Feuerlöscher inklusive gültigem Kontrolldatum im Fahrzeug vorhanden sein muss.

Falls der Feuerlöscher nicht vorhanden ist und / oder den geforderten Vorschriften nicht entspricht, behält sich die Rennleitung vor, das Fahrzeug in die ungewertete Klasse «Alpine Performance» umzuteilen. Siehe dazu auch das Jahrbuch der Autosport Schweiz, Anhang J, Seite 29 und Seite 60, Art. 7.3.

Letzte Weisungen für die Fahrer

Um einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung zu gewährleisten, machen wir Sie auf folgende Punkte aufmerksam:

1. **NSK Standardreglement für Bergrennen / Rahmenreglement für Gleichmässigkeit und Competition**
   Diese Regulative von Auto Sport Schweiz bilden die Grundlage für die Wertungsklassen Arosa Classic Trophy, Arosa Sport Trophy, Competition Formula und Competition. Die Alpine Performance (Demonstrationsklasse) wird gemäss der Ausschreibung gefahren. Die Ausschreibungen der diversen Klassen finden Sie auf www.arosaclassiccar.ch aufgeführt.

2. **Die Sportkommissare und Jury lauten wie folgt:**
   Hubert Wenger ©, Walter Kupferschmid, Karl Marty

3. **Administrative Wagenabnahme**
   Die administrative Wagenabnahme befindet sich im Fahrerlagerareal auf dem Ochsenbühlplatz im Rennsekretariat.

   Donnerstag: 09.30 Uhr bis 16.30 Uhr
   Freitag: 06.30 Uhr bis 07.40 Uhr

   Bitte halten Sie sich an die vorgegebenen Zeiten!

4. **Technische Wagenabnahme**
   Hanspeter Halbeisen ©, Claudio Enz, Kenneth Glaus

   Für die Zulassung zur Veranstaltung muss die Wagenabnahme gemäss Jahrbuch ASS Seite 52 Art. 21.3 erfolgt sein. Stichkontrollen erfolgen beim Vorstart in Langwies. Bitte halten Sie sich an die vorgebenenen Zeiten!

   Donnerstag: 09.45 Uhr bis 16.45 Uhr bei der Fahrerlagerbox
   Freitag: 06.30 Uhr bis 07.45 Uhr vor der administrativen Wagenabnahme (Rennsekretariat). Am Freitag werden keine technischen Wagenabnahmen in den Fahrerlagerboxen vorgenommen.

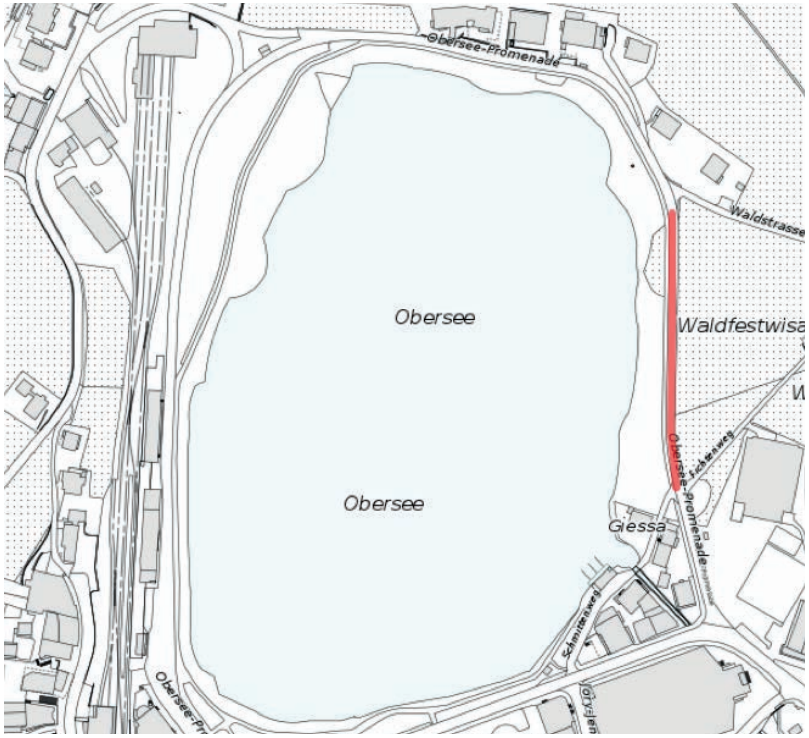
5. **Fahrerbriefing**
   Die Begrüssung der Fahrer und das Briefing durch die Rennleitung, Fahrerlagerchef und Kern-OK finden am Donnerstag, 31. August um 17.00 Uhr in der Eventhalle statt.
   Die Teilnahme ist für sämtliche Teilnehmer:innen obligatorisch!

6. **Fahrerlager Ochsenbühl & Obersee**
   Das grosse Fahrerlager ist auf dem Ochsenbühl neben der Eissporthalle platziert. Die Zeltanlage ist so erstellt, dass die Durchgangswege als Einbahnstrasse angelegt sind. Die Zufahrt auf die Anlage erfolgt rückseitig über die Jöri-Jenny Strasse. Den Anweisungen des Fahrerlagerpersonals ist strikte Folge zu leisten.
   Fahrten im Dorf, ausserhalb der Rennzeiten und Rennstrecke sind ohne Nummernschild verboten, diese werden von der Polizei vermehrt kontrolliert und auch geahndet.

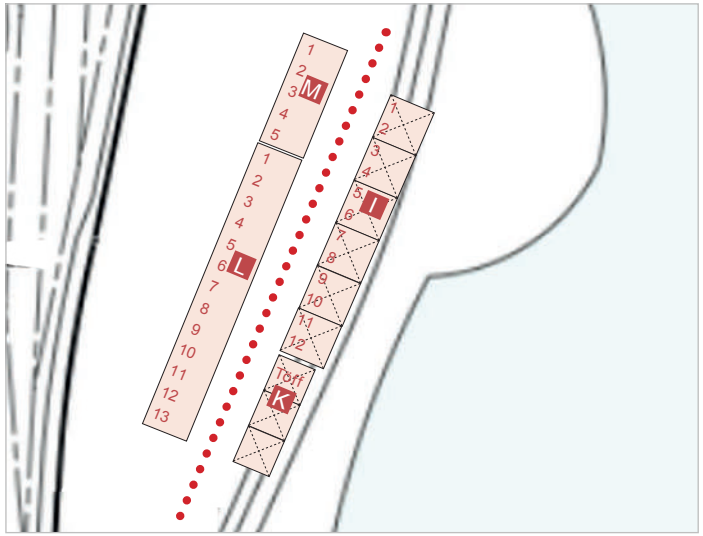
   Die Boxen-Zuteilung wird ab Donnerstg, 31. August vor Ort kommuniziert. Ihren Standplatz entnehmen Sie bitte dem Zeltplan, welcher beim Rennsekretariat angeschlagen ist, oder fragen Sie den Parkchef.

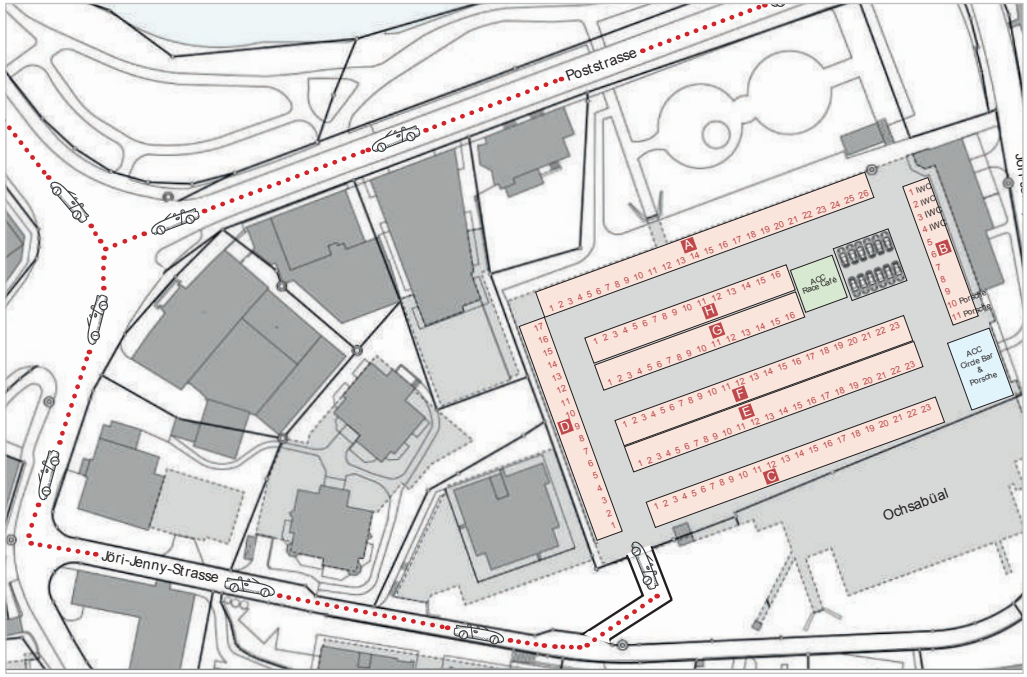
7. **Anhänger**
   Da es im Fahrerlager sehr eng ist, sind private Fahrzeuge und Anhänger sofort zum Anhängerparkplatz auf der Oberseepromenade zu stellen. Das Parkieren von Privatfahrzeugen und Anhängern im Fahrerlager ist strengstens verboten, Fahrzeuge werden gebührenpflichtig abgeschleppt!

   Den genauen Übersichtsplan zum Fahrerlager, Zielgelände sowie zum Anhängerparkplatz (rote Linie) finden Sie unten.



Fahrerlager Obersee





Zufahrt und Fahrerlager Ochsenbühl

8. **Sicherheitsausrüstung der Fahrer:innen**

Das Tragen einer von der FIA genehmigten Kopfrückhaltevorrichtung ist obligatorisch für die Fahrzeuge Grand Prix Thoroughbred und Formel 1 der Periode G, wenn es der Fahrzeugaufbau zulässt. Für alle anderen Fahrer:innen ist das Tragen einer Kopfrückhaltevorrichtung gemäss den Bestimmungen von Artikel 3, Kapitel III des Anhang L FIA (z.B. HANS) fakultativ, jedoch wärmstens empfohlen.
Für sämtliche Teilnehmenden in der Competitionklasse ist das Tragen der Sicherheitsgurten und des Schutzhelmes während den Trainings- und Rennläufen obligatorisch. Weiter müssen alle Fahrer:innen während den Trainings- und Rennläufen flammenabweisende Kleidung gemäss dem Bekleidungsformular von Autosport Schweiz (für die Competitionklassen inkl. Unterwäsche, Gesichtsschutz, Handschuhe usw., bei allen anderen Wertungsklassen wird dies empfohlen) tragen.
Die Teilnehmenden in allen Klassen müssen einen Schutzhelm gemäss FIA-Liste der zugelassenen Helme 2023 tragen. Zusätzlich muss das «Formular Bekleidung» ausgefüllt und an der technischen Wagenabnahmne vorgewiesen werden. Download Formulare auf arosaclassiccar.ch/de/fahrer

9. **Aufstellung für Überführung an den Vorstart in Langwies**

Die Fahrzeugaufstellung der Rennfelder ist auch in diesem Jahr eine Herausforderung für die Teilnehmenden und den Veranstalter. Bitte befolgen Sie die Anweisungen des Fahrerlagerpersonals genau. Die Aufstellung erfolgt auf der Auslaufstrecke nach dem Ziel bis Höhe Sport- und Kongresszentrum. Parkieren Sie Ihr Fahrzeug auf der ganz rechten Strassenseite in Richtung Ziel und achten Sie beim allfälligen Aussteigen auf Fahrzeuge, welche sich vom Ziel her im Auslaufbereich befinden.

Aufstellung Training Freitag:
Die Aufstellung für das Training erfolgt entsprechend Ihrer Startnummer.

Aufstellung Rennläufe Samstag und Sonntag:
Die Startreihenfolge am Samstag und Sonntag ist analog der Startreihenfolge Freitag (unabhängig der Trainingszeiten vom Freitag). Es ist für die Aufstellung des Fahrerlagerpersonals einfacher, aber auch für das Publikum Ihre attraktiven Fahrzeuge mit dem Magazin zu verfolgen.

Bitte beachten Sie den Zeitplan und folgen Sie den Weisungen des Fahrerlagerpersonals. Die Überführung zum Vorstart in Langwies hat mit grösster Disziplin zu erfolgen. **Es wird auf nicht gesperrter Strasse mit Gegenverkehr gefahren.** Der Konvoi wird von mindestens 3 Polizei-Patrouillen begleitet. Folgen Sie den Weisungen der Kantonspolizei.

10. **Training und Rennen**
Halten Sie sich bitte streng an den Zeitplan. Bleiben Sie im Vorstartraum in unmittelbarer Nähe Ihres Fahrzeuges. Wie üblich fahren alle Teilnehmer:innen nach der Zieldurchfahrt in ruhiger und normaler Fahrt direkt ins Fahrerlager. Es ist verboten, ausserhalb der offiziellen Trainingszeiten zu trainieren. Beim Vorstart sind jegliche «Reifen-Anwärme-Manöver» untersagt! Beifahrer:innen sind nur bei den angemeldeten Fahrer:innen in der Arosa Classic Trophy erlaubt. Teilnehmenden in der Gleichmässigkeitsklasse ist es verboten, die Fahrt auf der Rennstrecke offensichtlich bzw. markant zu verlangsamen oder auf der Rennstrecke anzuhalten. Diese Vorschrift gilt für sämtliche Trainings- wie auch Rennläufe, die Marshals werden angewiesen, Verstösse sofort dem Rennleiter zu melden. Verstösse werden umgehend der Jury gemeldet und können zum Ausschluss der Veranstaltung führen.

11. **Zieleinfahrt**
Auf der Auslaufstrecke, ca. 100 Meter nach dem Ziel wird während den Trainings- und Rennläufen das nachfolgende Rennfeld bereits aufgestellt.
Es ist daher wichtig, dass Sie nach der Zieldurchfahrt sofort ein Bremsmanöver einleiten und bei den aufgestellten Fahrzeugen im Schritt-Tempo vorbeifahren!

12. **Zeitplan**
Der Zeitplan ist nicht verbindlich, es handelt sich dabei um Richtzeiten. Es ist Sache des Teilnehmenden, sich über zeitlichen Verzug oder Vorsprung der Veranstaltung zu orientieren. Die Rennleitung wird bemüht sein, die Fahrer:innen via Lautsprecher entsprechend zu informieren.

13. **«Parc fermé» für die Competitionklasse**
Der Standort des «Parc fermé» wird am Fahrerbriefing bekannt gegeben.

14. **Abfälle und Altöl**
Bitte entsorgen Sie die Abfälle in die bereitgestellten Abfalleimer. Altöl und sonstige Flüssigkeiten gehören in die dafür vorgesehenen Abfallfässer und keinesfalls in die Kanalisation oder in den Obersee!

15. **Siegerehrung**
Die Siegerehrung findet für alle Felder am Sonntag, 03. September 2023 im Fahrerlager oder je nach Wetterverhältnissen in der Eventhalle ca. 1/2 Stunde nach dem Zieleinlauf des letzten Fahrzeugs statt. Wir werden Sie via Lautsprecher im Fahrerlager Ochsenbühl und Obersee auf dem Laufenden halten. Nicht abgeholte Preise können nicht nachgesandt werden.

16. **Abreise**
Die Abreise mit Anhänger ist am Sonntag erst nach Rennschluss gestattet.
Besten Dank für das Verständnis.

17. **Kontakt Rennsekretariat**
bis Mittwoch, 30.08.2023: Arosa Tourismus, Chantal Baron, SKZA
E-Mail rennsekretariat@arosa.swiss , T +41 81 378 70 44
ab Donnerstag, 31.08.2023: Rennsekretariat im Fahrerlager,
E-Mail rennsekretariat@arosa.swiss , T +41 76 604 77 17

Arosa Racing Club in der Eventhalle
Für das leibliche Wohl während den vier Event-Tagen sorgt Küchenchef Köbi Schudel mit seiner Aroser Gastro Crew im Arosa Racing Club in der Eventhalle. Die Öffnungszeiten entnehmen Sie bitte dem Zeitplan auf der Webseite arosaclassiccar.ch. Sämtliche Fahrer:innen und mit Begleiterticket angemeldete Begleitpersonen erhalten einen Badge. Mit diesem können sämtliche Produkte im Arosa Racing Club in der Eventhalle bezogen werden. Bezüge mit dem Badge sind ausschliesslich für den Eigenbedarf vorgesehen.

Arosa ClassicCar Circle Bar im Fahrerlager Ochsenbühl
Zudem lädt die öffentliche Arosa ClassicCar Circle Bar im Fahrerlager Ochsenbühl mit ihren alljährlich speziell kreierten Drinks zum Verweilen ein. Die Konsumation ist im Badgesystem inbegriffen.

Dinner auf dem Weisshorngipfel
Am Freitag findet das traditionelle Nachtessen auf dem Weisshorn statt. Das Abendessen ist von den Arosa Bergbahnen gesponsort. Die Gondel-Fahrzeiten finden Sie auf dem Zeitplan auf der Webseite.

Race Dinner in der Eventhalle
Am Samstag offerieren wir Ihnen um 19.30 Uhr in der Eventhalle ein Race-Dinner, zusammengestellt und zubereitet von Köbi Schudel und seiner Crew.

Shuttle-Service
Benützen Sie anstelle Ihres Privat-PW (Parkverbot im Fahrerlager) den Shuttle-Service für Fahrten in und um Arosa. Diesen Service können wir Ihnen dank der grosszügigen Unterstützung von AMAG First AG und Porsche Schweiz anbieten.

Für Shuttle-Dienste ab Ihrem Hotel wenden Sie sich bitte an die Rezeption bzw. an den Concierge. Die Hotels besitzen eigene Shuttle Busse oder stehen mit unserer Shuttle-Dienst-Zentrale in ständiger Verbindung.

Für Shuttle-Fahrten ab dem Fahrerlager Ochsenbühl melden Sie sich bitte bei der Zentrale bei der Einfahrt Parkgarage Ochsenbühl. Für alle weiteren Fahrten rufen Sie bitte unseren Shuttle Dienst unter der folgenden Telefonnummer: T +41 79 557 39 99

Notfallnummer
In einem medizinischen Notfall möchten wir Sie bitten, das Medizinische Zentrum Arosa zu kontaktieren unter **0848 70 50 00** oder die allgemeine Notfallnummer **144** zu wählen.

SITUATIONSPLAN AROSA

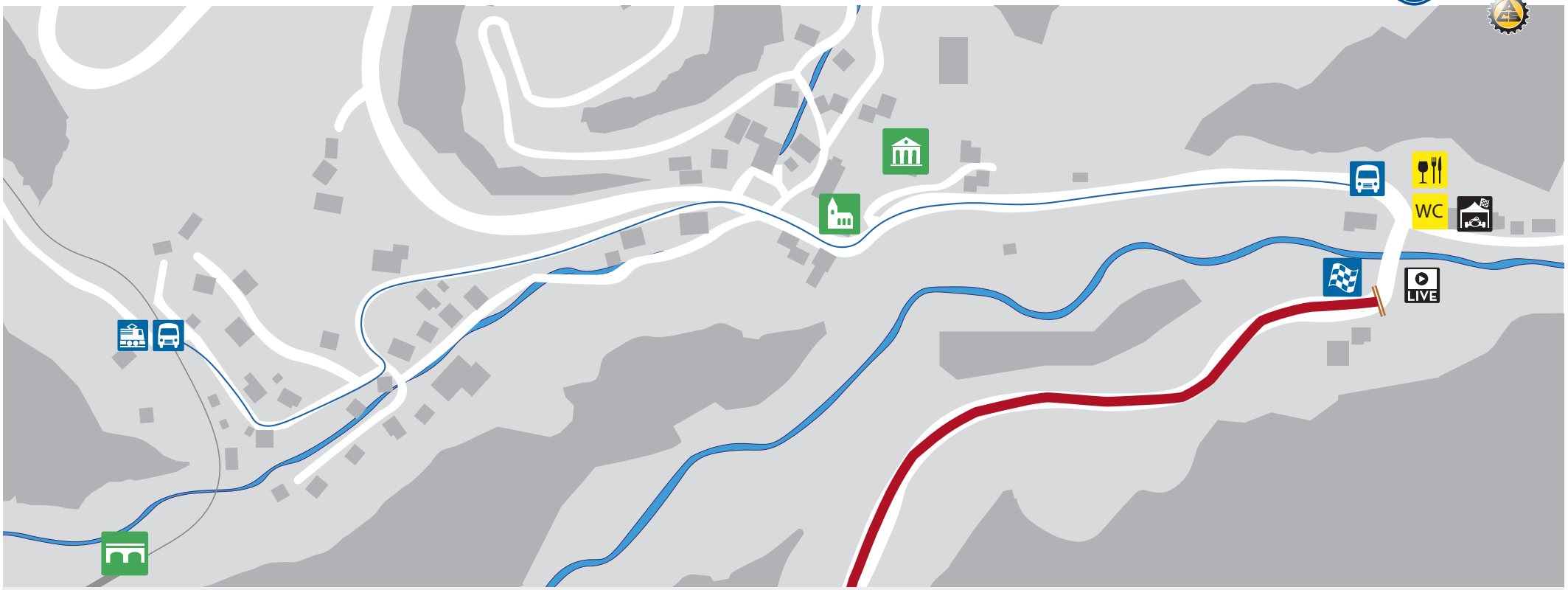
arosaclassiccar.ch

- Ziel
- Bahnhof Arosa
- Shuttle-Bus
- Information
- Ticketing und Bändeltausch **VIP**
- Ticketing und Bändeltausch Tribüne
- Merchandise
- Fahrerlager Ochsenbühl + Obersee
- Rennsekretariat Medienschalter
- Renntaxi-Zentrale
- Livestream
- Sanität
- Tribünen
- VIP Plattform
- Drinks & Food
- ACC Circle Bar
- Toiletten
- Zufahrt Fahrerlager

Presenting Sponsor | Hauptsponsor | Car Partner | Co-Sponsoren | Partner | Partnerhotels

SITUATIONSPLAN LANGWIES

arosaclassiccar.ch



- Start
- Bahnhof Langwies
- Shuttle-Bus
- Fahrerlager Start
- Livestream
- Kulturhuus Schanfigg
- Langwieser Viadukt
- Kirche Langwies
- Drinks & Food
- Toiletten

Presenting Sponsor · Hauptsponsor · Car Partner · Co-Sponsoren · Partner · Partnerhotels